

WHITE-RODGERS

50M56D-751

Carrier Integrated Single Stage
120V Hot Surface Ignition Control Kit

INSTALLATION INSTRUCTIONS

FAILURE TO READ AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE INSTALLING OR OPERATING THIS CONTROL COULD CAUSE PERSONAL INJURY AND/OR PROPERTY DAMAGE.

PARTS INCLUDED

- 50M56D-751 Integrated Furnace Control
- Installation Instructions
- 2 – 1/2" Sheet Metal Screws

DESCRIPTION

50M56D-751 is an aftermarket direct replacement control kit for Carrier single stage furnace products with PSC blower motors.

TWINNING: 50M56D-751 can be twinned. The other control must also be a 50M56D-751 to ensure proper functionality.

SPECIFICATIONS & TIMINGS

ELECTRICAL RATINGS:

Input Low Voltage: 24 VAC, 60 Hz

Input Line Voltage: 120 VAC, 60 Hz, 1 ϕ

Max Input Current: 0.45 A @ 24 VAC

Relay Contact Ratings:

Gas Valve: 1.5 A, 0.6 PF @ 24 VAC

Ignitor Relay: 1.2 A @ 120 VAC

Inducer Relay: 2.8 A @ 120 VAC

Circulator Relay: 10 FLA, 25 LRA @ 120 VAC

Humidifier Load: 1.0 A @ 24 or 120 VAC

Electronic Air Cleaner: 1.0 A @ 120 VAC

Flame Current Requirements:

Minimum current to ensure flame detection:
0.25 μ A DC*

Maximum current for non-detection: 0.1 μ A DC

Maximum allowable leakage resistance:
100 M ohms

* Measured with a DC ammeter

Flame Establishing Time: 0.8 seconds maximum

Flame Failure Response Time: 2.0 seconds
maximum

OPERATING TEMPERATURE RANGE:

-40° to 176°F (-40° to 80°C)

HUMIDITY RANGE:

5 to 95% relative humidity (non-condensing)

AGENCY APPROVALS: UL USA / Canada

GASES APPROVED: Natural, Manufactured, Mixed, Liquid Petroleum, and LP Gas Air Mixtures.

CAUTION



Risk of Electric Shock. Disconnect electric power to system until installation is complete. Do not use on circuit exceeding specified voltage. Higher voltage will damage control and could cause shock or fire hazard.

This control is not intended for use in locations where it may come in contact with water.

May cause flame rollout. Shut off main gas to heating system until installation is complete.

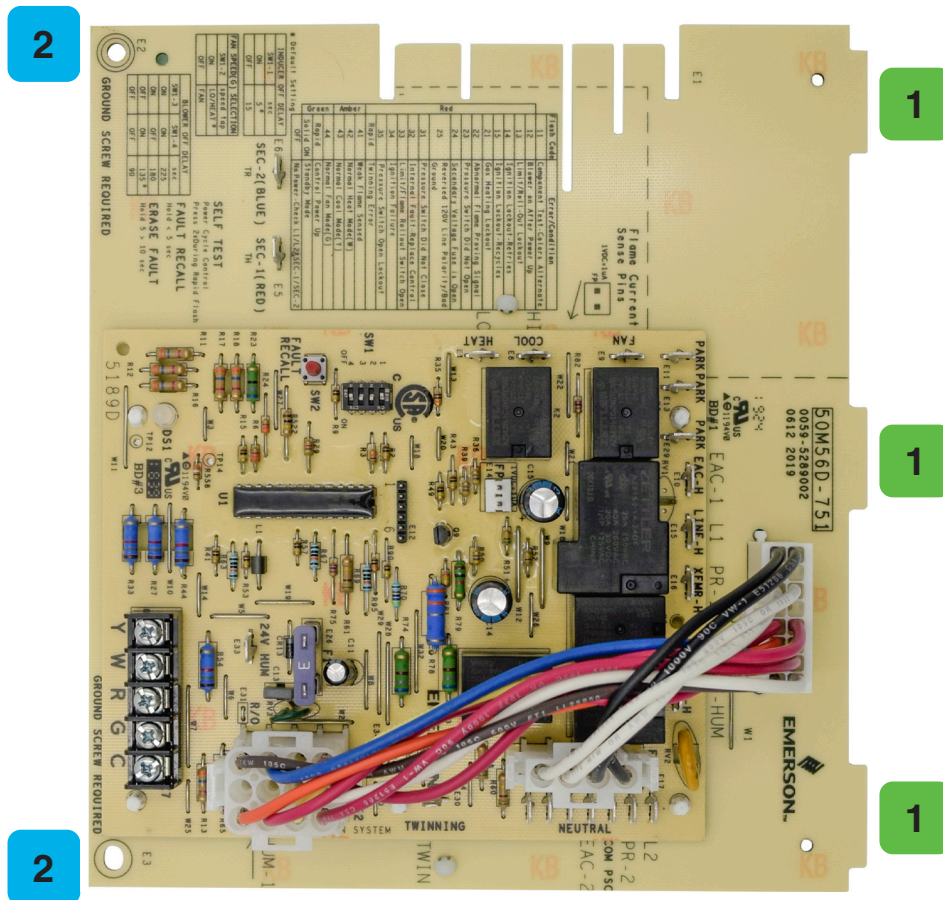


WIRING

NOTE: All wiring should be installed according to local and national electrical codes and ordinances.

1. Disconnect electrical power and shut off gas supply to unit, then remove unit access panels.
2. Mark and disconnect all wires from the existing control, then remove existing control.
3. Mount 50M56D-751 in the unit following the instructions in the **Mounting** section. Be certain not to damage any components such as wire harnesses or blower wheels when drilling or installing screws.
4. Connect all the wires back onto the 50M56D-751 control board referencing the **Wiring Diagram** section as needed.
5. Ensure all wires are secure to the control board and unused blower speed wires are attached to the PARK terminals. Apply wire ties as needed to secure wiring.
6. Verify Inducer OFF / Heat ON delay, Constant Fan Speed, and Heat OFF Delay settings, as described in the **Configuration** section.
7. Reinstall unit access panels and reconnect electric power. Restore gas supply to the unit.
8. Verify unit operation in heating, cooling, and fan only mode.


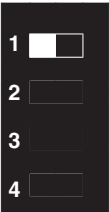

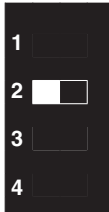

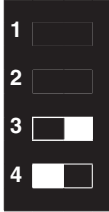
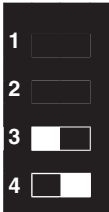
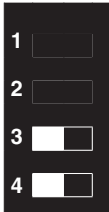
MOUNTING



1. Slide tabs into slots in sheet metal mounting bracket.
2. Align corner holes with sheet metal holes and secure with 2 1/2" screws.

NOTE: Ensure a proper ground connection is made between the control and the chassis of the furnace. The bottom of the control board underneath screw locations should make solid contact with clean metal on the mounting bracket and be secured firmly with screws to ensure proper grounding and control operation.

Dipswitch Settings

Inducer OFF / Heat ON (Blower) Delay (sec)	Constant Fan Speed	Heat OFF (Blower) Delay (sec.)
<p>SW1-1</p> <p>5 / 45*</p>  <p>OFF ON</p> <p>15 / 66</p>  <p>OFF ON</p>	<p>SW1-2</p> <p>LO/HEAT*</p>  <p>OFF ON</p> <p>FAN</p>  <p>OFF ON</p>	<p>SW1- 3 & 4</p> <p>225</p>  <p>OFF ON</p> <p>180</p>  <p>OFF ON</p> <p>135*</p>  <p>OFF ON</p> <p>90</p>  <p>OFF ON</p>

*Default

NOTE:

SW 1-1 selects both the inducer OFF delay and heat ON delay simultaneously. For example, the default setting (switch ON) sets the inducer OFF delay to 5 seconds and the Heat ON delay for the blower to 45 seconds.

SELF TEST

Enter Self-Test immediately after control power up by:

- Double pressing the “FAULT RECALL” button while LED rapid flashes green.

NOTE: Control will terminate Self-Test mode if any system fault occurs. Control will ignore any active thermostat calls during Self-Test.

- **Sequence is as follows:**
- LED will flash all stored fault codes five times. If there are no faults, the LED will be off for 2 seconds.
- Afterward, the LED will slowly flash code 11 in alternate

colors (green, amber, red) to indicate Self-Test is active. This will continue until Self-Test is complete.

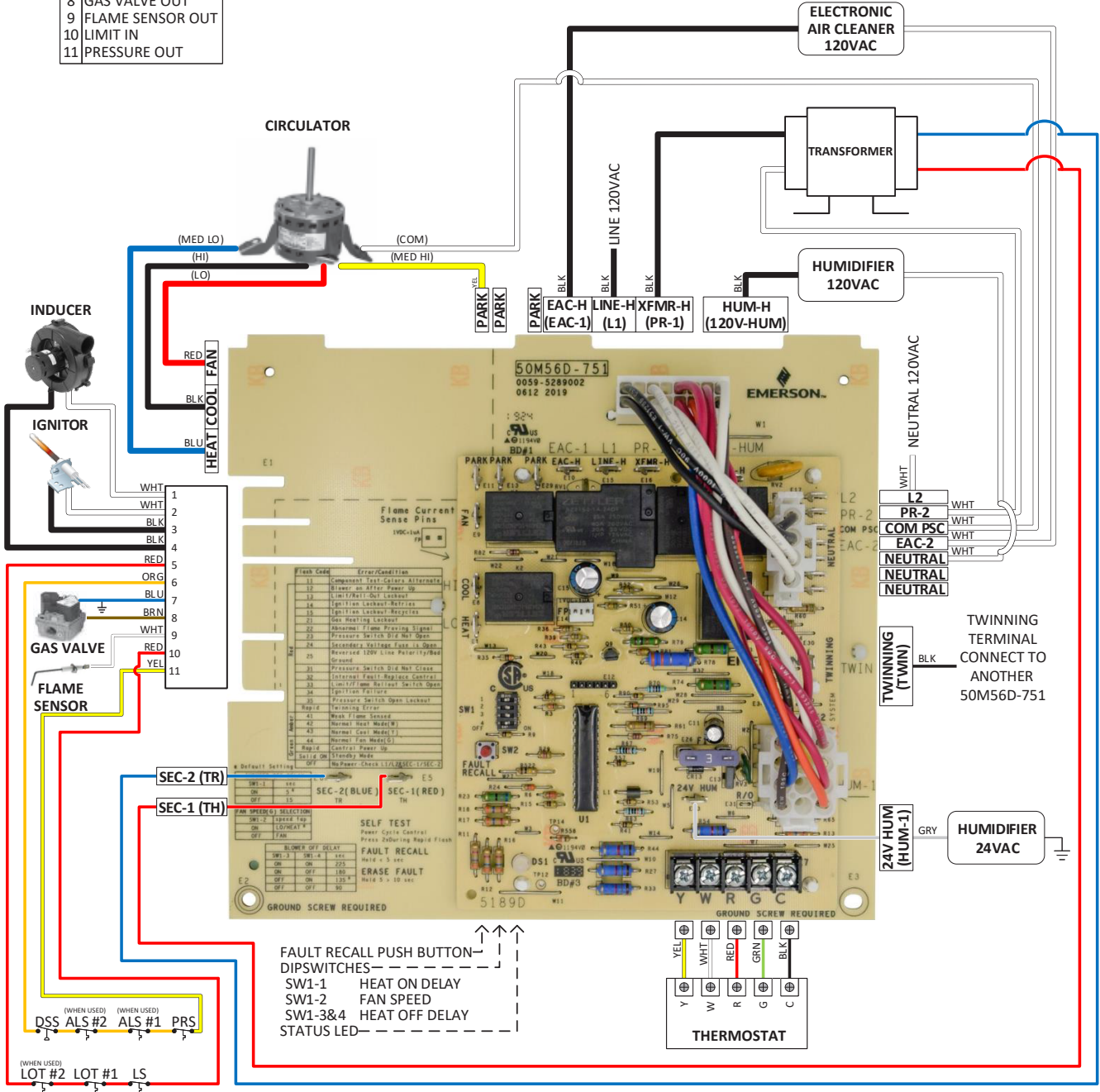
- Inducer motor will turn ON and continue running until Self-Test is complete.
- After 15 seconds, the ignitor will turn ON for 15 seconds, then OFF.
- Blower motor runs at the Fan (SW1-2), Heat, and Cool speeds respectively for 10 seconds each.
- Blower and Inducer motors turn OFF.
- Self-Test is complete, LED will display solid green to indicate Standby mode.

WIRING DIAGRAM

11 PIN FUNCTIONS

#	DESCRIPTION
1	INDUCER NEUTRAL
2	IGNITOR NEUTRAL
3	IGNITOR HOT
4	INDUCER HOT
5	LIMIT OUT
6	PRESSURE IN
7	GAS VALVE COM
8	GAS VALVE OUT
9	FLAME SENSOR OUT
10	LIMIT IN
11	PRESSURE OUT

LEGEND	
ALS #1	Auxiliary Limit Switch - Manual Reset
ALS #2	Auxiliary Limit Switch - Automatic Reset
DSS	Draft Safeguard Switch
LOT #1	Limit Overtemperature - Manual Reset
LOT #2	Limit Overtemperature - Manual Reset
LS	Limit Switch, Overtemperature - Auto Reset
PRS	Pressure Switch



NOTE: The factory installed wiring harness on the 4, 12, and 16 pin connectors must remain in place for the control to function.

HEAT MODE

Output	Standby	Call for Heat	Self-Check	Pre-Purge	Ignitor Warm-up (Adaptive, starts at 17s)	Ignition Activation Period	Blower Heat ON Delay (*Default)	Heating until Thermostat is Satisfied	Post-Purge	Blower Heat Off Delay (*Default)	Standby
				15 s	5-21 s	3 s	*45, 66 s		*5/15 s	90, *135, 180, 225	
Thermostat - W											
Inducer											
Pressure Switch											
Ignitor											
Gas Valve											
Flame Sensor											
Blower (Heat Speed)											
Humidifier (24V)											
Humidifier (120V)											
EAC											
LED	On	Amber LED - 42 Flash							Green LED – Solid On		

Fan

- The constant fan speed (G) is determined by the fan speed tap selected with dipswitch SW1-2 (LO/HEAT speed is default).
- There is a 1 second blower ON delay and a 1 second blower OFF delay for a fan only demand.
- Set thermostat to Fan ON for continuous fan.

Air Conditioner & Heat Pump

- Systems retrofitted with 50M56D-751 can be paired directly with either a single stage air conditioner or heat pump.
- 50M56D-751 will provide auxiliary heating during a heat pump defrost cycle if it receives heat and cool calls simultaneously (W + Y).

Cool On / Off Delays

- Cool blower ON delay is 2 seconds.
- Cool blower OFF delay is 90 seconds.

TROUBLESHOOTING

Fault Recall

When the control is in standby mode, press and hold the "FAULT RECALL" button for about 3-5 seconds until the solid green LED turns off, then release the button.

NOTE: While displaying the stored fault codes, the control will ignore any new call for heat, cool, or fan.

Fault Code Reset

When the control is in standby mode, press and hold the "FAULT RECALL" button until the diagnostic LED

begins to rapid flash for about 7-10 seconds then release the button.

The LED will turn off for 2 seconds after fault codes are erased. Faults will automatically be cleared from memory after 14 days.

NOTE: If the switch is held pressed for over 10 seconds, faults will not be cleared, rapid flash will stop, and the LED will be solid green to indicate return to standby.

OPERATION

Green LED Flash	Amber LED Flash	Red LED Flash	Error / Condition
Up to 5 Flash Codes Stored in Memory (Auto-Erased After 14 Days)			
		13	Limit / Roll-Out Lockout
		14	Ignition Lockout - After 3 Retries
		15	Ignition Lockout - After 10 Recycles
		21	Gas Heating Lockout
		22	Abnormal Flame Proving Signal
		23	Pressure Switch Did Not Open
		24	Secondary Voltage Fuse is Open
		25	Reversed 120V Line Polarity / Bad Ground
		31	Pressure Switch Did Not Close
		32	Ignitor Failure or Ignitor Relay Failure
		33	Limit or Flame Rollout Switch Open
		34	Ignition Failure
Flash Codes NOT Stored in Memory			
		12	Blower on After Power Up
		Rapid	Twinning Error
		Solid ON	Internal Fault - Replace Control
11	11	11	Component Self Test - Colors Alternate
OFF	OFF	OFF	No Power - Check L1/L2 & SEC-1/SEC-2
	41		Weak Flame Sensed
	42		Normal Heat Mode (W)
	43		Normal Cool Mode (Y)
44			Normal Fan Mode (G)
Rapid			Control Power Up - Test Mode Entry
Solid ON			Standby Mode
<p>Two Digit Flash Codes: The 1st digit is the number of short flashes, the 2nd digit is the number of long flashes Example: Ignition failure would display on the Red LED as 3 short flashes followed by 4 long flashes</p>			

Control Reset

Control reset is automatic after 1 hour in lockout. Removing 24 VAC power to the control for greater than 10 seconds will manually reset the control.

Flame Current Test

Set multimeter to DC volts and place leads on the flame current sense pins. Read the voltage directly as microamps (1 VDC = 1µA) with the burners on.

Reading results: 0.5 – 1.0 = marginal,
1.0 – 5.0 = good.

TECHNICAL SUPPORT: 1-888-725-9797

WHITE-RODGERS

50M56D-751

Trousse de commande d'allumage de surface
chauffante 120 V mono-étage intégré Carrier

DIRECTIVES D'INSTALLATION

LE DÉFAUT DE LIRE ET DE RESPECTER SOIGNEUSEMENT TOUTES LES DIRECTIVES AVANT L'INSTALLATION OU L'UTILISATION DE CETTE COMMANDE PEUT CAUSER DES BLESSURES OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.

PIÈCES INCLUSES

- Commande de fournaise intégrée 50M56D-751
- 2 – Vis à tôle de montage de 1/2 po
- Directives d'installation

DESCRIPTION

La commande 50M56D-751 est une trousse de commande de rechange universelle du marché des pièces de rechange pour les fournaies mono-étage Carrier avec moteurs de ventilateur PSC.

JUMELAGE : La commande 50M56D-751 peut être jumelée. L'autre commande doit également être une 50M56D-751 pour assurer le fonctionnement approprié.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET MINUTAGES

SPÉCIFICATIONS ÉLECTRIQUES :

Tension basse d'entrée : 24 V c.a., 60 Hz

Tension secteur d'entrée : 120 V c.a., 60 Hz, 1 ϕ

Courant d'entrée maximal : 0,45 A à 24 V c.a.

Paramètres du contact de relais :

Vanne à gaz : 1,5 A, 0,6 PF à 24 V c.a.

Relais de l'allumeur : 1,2 A à 120 V c.a.

Relais de l'inducteur : 2,8 A à 120 V c.a.

Relais du ventilateur : 10 FLA, 25 LRA à 120 V c.a.

Charge de l'humidificateur : 1,0 A à 24 V c.a. ou 120 V c.a.

Purificateur d'air électronique : 1,0 A à 120 V c.a.

Exigences de courant pour la flamme :

Courant minimum requis pour assurer la détection de la flamme : 0,25 μ A c.c.*

Courant maximum pour la non-détection : 0,1 μ A c.c.

Résistance à la fuite maximum permise : 100 Mohms

* Mesuré avec un ampèremètre c.c.

Temps requis pour établir une flamme : 0,8 seconde maximum

Temps de réponse en l'absence de flamme :
2,0 secondes maximum

PLAGE DE TEMPÉRATURES DE MARCHÉ :

-40° à 176 °F (-40° à 80 °C)


PLAGE D'HUMIDITÉ :

5 à 95 % d'humidité relative (sans condensation)

HOMOLOGATIONS OFFICIELLES : UL É.-U./Canada

GAZ APPROUVÉS : Gaz naturel, manufacturé, mélangé, GPL, et mélanges de GPL et air.

⚠ MISE EN GARDE



Risque de décharge électrique. Débranchez l'alimentation électrique du système jusqu'à ce que l'installation soit terminée. N'utilisez pas cet appareil sur des circuits dont la tension est supérieure à celle indiquée. Une tension plus élevée endommagera la commande et pourrait présenter un risque de décharge électrique ou d'incendie.

Cette commande n'est pas conçue pour être utilisée dans les endroits où elle peut entrer en contact avec de l'eau.

Peut causer un débordement de flamme. Coupez l'alimentation de gaz principale au système de chauffage jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

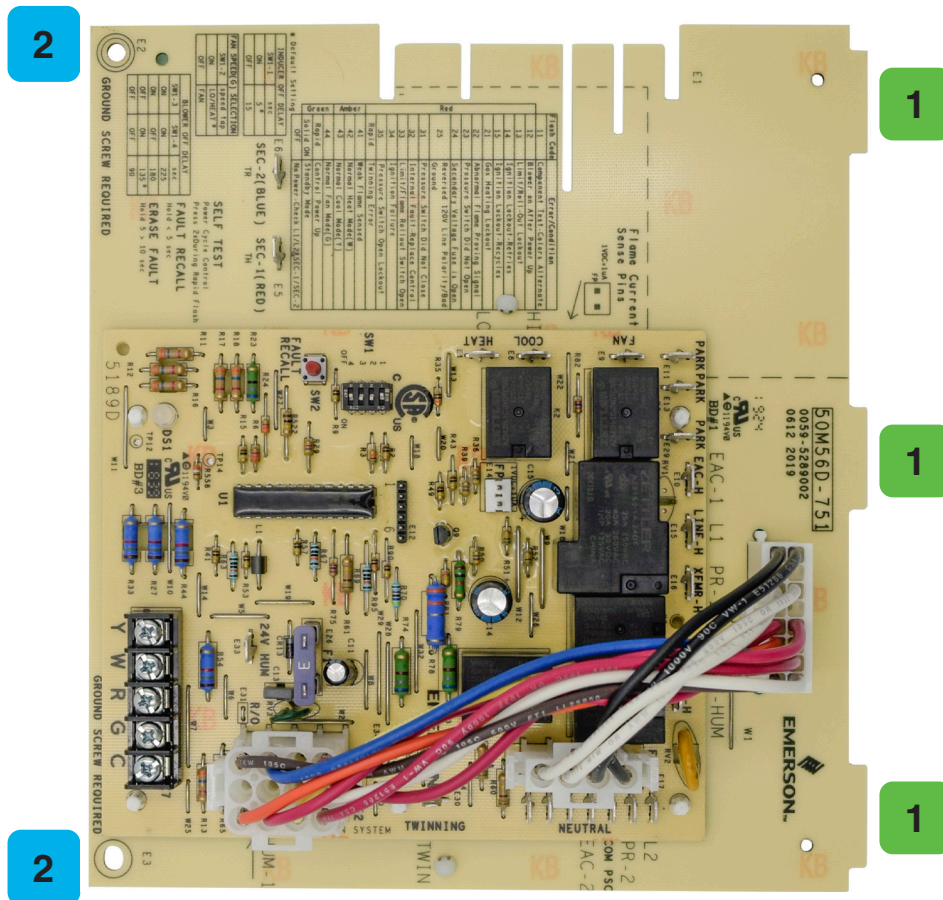


CÂBLAGE

REMARQUE : Tout le câblage doit être installé conformément aux codes et ordonnances locaux et nationaux de l'électricité.

1. Débranchez l'alimentation électrique et l'alimentation de gaz de l'appareil, puis retirez les panneaux d'accès de l'appareil.
2. Marquez et débranchez tous les fils de la commande existante, puis démontez cette commande.
3. Montez la commande 50M56D-751 dans l'appareil en suivant les instructions de la section **Montage**. Assurez-vous de ne pas endommager les composants telles que le faisceau de câblage ou les roues du ventilateur pendant le perçage ou l'installation des vis.
4. Branchez tous les fils sur le panneau de commande 50M56D-751 en vous reportant à la section **Schéma de câblage** au besoin.
5. Assurez-vous que tous les fils sont branchés dans le panneau de commande et que les fils de commande de vitesse du ventilateur non utilisés sont fixés aux bornes PARK (RÉSRV). Installez des serre-fils au besoin pour sécuriser le câblage.
6. Vérifiez les réglages du délai d'arrêt de l'inducteur/démarrage du chauffage, de la vitesse constante du ventilateur et du délai d'arrêt du chauffage, tel que décrit dans la section **Configuration**.
7. Réinstallez les panneaux d'accès à l'appareil et rebranchez l'alimentation électrique. Rétablissez l'alimentation en gaz de l'appareil.
8. Vérifiez le fonctionnement de l'appareil dans les modes chauffage, climatisation et ventilateur seulement.

MONTAGE



1. Glissez les languettes dans les fentes des ferrures de montages en tôle.
2. Alignez les trous des coins sur les trous de la tôle et serrez avec les vis de 2 ½ po.

REMARQUE : Assurez-vous que la prise de terre est branchée correctement entre la commande et le châssis de la fournaise. Le bas du panneau de commande sous les emplacements des vis doit être fermement en contact avec du métal propre sur la ferrure de montage et fixé fermement avec des vis pour assurer une mise à la terre appropriée et le fonctionnement de la commande.

Réglages des commutateurs DIP

ARRÊT de l'inducteur / DÉMARRAGE du chauffage Délai (souffleur) (s)	Vitesse continue du ventilateur	Délai d'ARRÊT du chauffage (souffleur) (s)
<p>SW1-1</p> <p>5 / 45*</p> <p>ÉTEINT MARCHE</p> <p>15 / 66</p> <p>ÉTEINT MARCHE</p>	<p>SW1-2</p> <p>BASSE/ CHAUF*</p> <p>ÉTEINT MARCHE</p> <p>VENT.</p> <p>ÉTEINT MARCHE</p>	<p>SW1-3 ET 4</p> <p>225 180</p> <p>ÉTEINT MARCHE ÉTEINT MARCHE</p> <p>135* 90</p> <p>ÉTEINT MARCHE ÉTEINT MARCHE</p>

* Par défaut

REMARQUE :

SW 1-1 sélectionne simultanément le délai d'arrêt de l'inducteur et le délai de démarrage du chauffage. Par exemple, le réglage par défaut (commutateur EN MARCHE) règle le délai d'arrêt de l'inducteur sur 5 secondes et le délai de démarrage du chauffage pour le ventilateur sur 45 secondes.

AUTO-TEST

Passez à l'auto-test immédiatement après la mise sous tension de la commande comme suit :

- Cliquez deux fois sur le bouton « FAULT RECALL » (RAPPEL DE PANNE) pendant que la DEL clignote rapidement en vert.

REMARQUE : La commande mettra fin au mode auto-test en cas de panne du système. La commande ignorera toute demande active du thermostat pendant l'auto-test.

La séquence est la suivante :

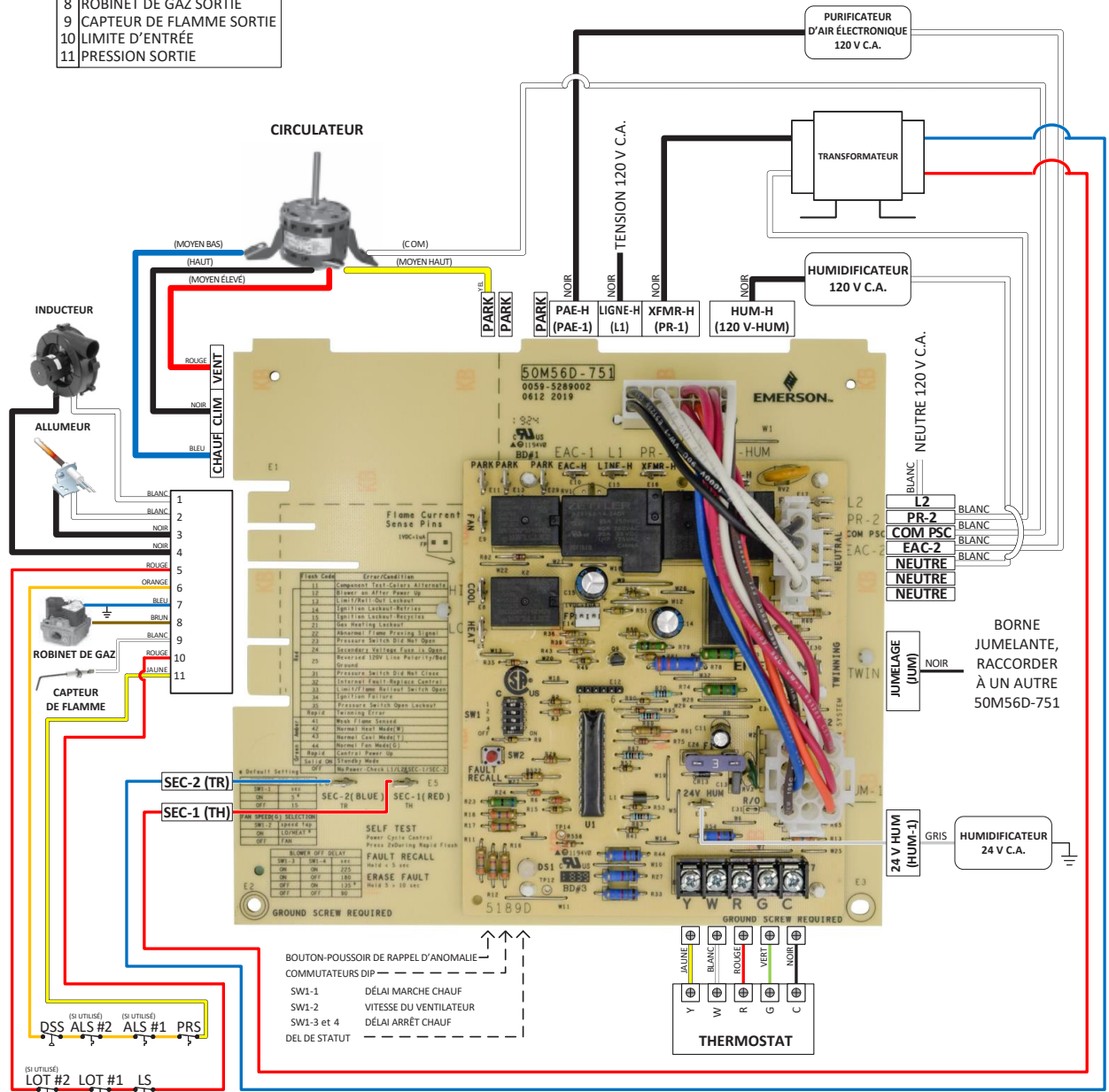
- La DEL clignotera tous les codes de panne emmagasinés cinq fois. S'il n'y a aucune panne, la DEL demeure éteinte pendant 2 secondes.
- Par après, la DEL clignote lentement le code 11 en alternant les couleurs (**vert**, **ambre**, **rouge**) pour indiquer que l'auto-test est activé. Ceci se poursuit jusqu'à la fin de l'auto-test.
- Le moteur de l'inducteur se met en marche (ON) et continue de fonctionner jusqu'à la fin de l'auto-test.
- Après 15 secondes, l'allumeur se met en marche pendant 15 secondes, puis il s'arrête (OFF).
- Le moteur de ventilateur fonctionne aux vitesses de ventilateur (SW1-2), de chauffage et de climatisation respectivement pendant 10 secondes chaque.
- Les moteurs du ventilateur et de l'inducteur se mettent à l'arrêt.
- L'auto-test prend fin, DEL reste allumée en vert pour indiquer le mode attente.

SCHÉMA DE CÂBLAGE

FONCTIONS CONNECTEUR À 11 BROCHES

N°	DESCRIPTION
1	INDUCTEUR NEUTRE
2	ALLUMEUR NEUTRE
3	ALLUMEUR NEUTRE
4	INDUCTEUR CHARGÉ
5	LIMITE DE SORTIE
6	PRESSION ENTRÉE
7	ROBINET DE GAZ COM
8	ROBINET DE GAZ SORTIE
9	CAPTEUR DE FLAMME SORTIE
10	LIMITE D'ENTRÉE
11	PRESSION SORTIE

LÉGENDE	
ALS #1	Interrupteur auxiliaire de fin de course – Réinitialisation manuelle
ALS #2	Interrupteur auxiliaire de fin de course – Réinitialisation automatique
DSS	Contacteur de protection de tirage
LOT #1	Limite de surchauffe – Réinitialisation manuelle
LOT #2	Limite de surchauffe – Réinitialisation manuelle
LS	Interrupteur, surchauffe – Réinitialisation automatique
PRS	Pressostat



REMARQUE : Le faisceau de câblage installé en usine sur les connecteurs à 4, 12 et 16 tiges doit demeurer en place pour que la commande fonctionne.

MODE CHAUFFAGE

Sortie	En attente	Commande chauff.	Auto-vérification	Pré-purge	Chauffage de l'allumeur (Adaptatif, commence à 17 s)	Période d'activation d'allumage	Délai de marche de chauffage du ventilateur (*Par défaut)	Chauffage jusqu'au réglage du thermostat	Post-purge	Délai d'arrêt de chauffage du ventilateur (*Par défaut)	En attente
				15 s	5-21 s	3 s	45*, 66 s		*5/15 s	90, *135, 180, 225	
Thermostat – W											
Inducteur											
Pressostat											
Allumeur											
Vanne à gaz											
Capteur de flamme											
Ventilateur (vitesse chauffage)											
Humidificateur (24 V)											
Humidificateur (120 V)											
PAE											
DEL	Allumée	DEL ambrée – Clignotement 42								DEL verte – allumée en continu	

Ventilateur

- La vitesse constante du ventilateur (G) est déterminée par la prise de vitesse du ventilateur avec le commutateur DIP SW1-2 (la vitesse basse de chauffage est la vitesse par défaut).
- Il y a un délai de marche (ON) du ventilateur de 1 seconde et un délai d'arrêt (OFF) du ventilateur de 1 seconde pour une demande de ventilateur seulement.
- Réglez le thermostat à « Fan ON » (ventilateur en marche) pour la marche continue du ventilateur.

Délais de marche/arrêt climatisation

- Le délai de marche du souffleur de climatisation est de 2 secondes.
- Le délai d'arrêt du souffleur de climatisation est de 90 secondes.

Climatiseur et thermopompe

- Les systèmes mis à niveau avec la commande 50M56D-751 peuvent être jumelés avec un climatiseur ou une thermopompe mono-étage.
- La commande 50M56D-751 assure le chauffage auxiliaire pendant un cycle de dégivrage de la thermopompe si elle reçoit des appels de chauffage et de climatisation en même temps (W + Y).

— DÉPANNAGE

Rappel d'anomalie

Lorsque la commande est en mode attente, enfoncez et tenez le bouton « FAULT RECALL » (environ 3 à 5 secondes) jusqu'à ce que la DEL verte continue s'éteigne, puis relâchez le bouton.

REMARQUE : Pendant l'affichage des codes d'erreur mémorisés, la commande ignore tout appel de chauffage, de climatisation ou de ventilation.

Réinitialisation du code d'erreur

Lorsque la commande est en mode attente, enfoncez et tenez le bouton « FAULT RECALL » jusqu'à ce que la DEL

de diagnostic commence à clignoter rapidement (environ 7 à 10 secondes), puis relâchez le bouton.

La DEL s'éteint pendant 2 secondes après la suppression des codes de pannes. Les pannes sont automatiquement supprimées de la mémoire après 14 jours.

REMARQUE : Lorsque le commutateur reste enfoncé pendant plus de 10 secondes, les pannes ne sont pas supprimées, le clignotement rapide s'arrête et la DEL verte s'allume en continu pour indiquer le retour au statut normal.

FONCTIONNEMENT

DEL verte clignotante	DEL ambrée clignotante	DEL rouge clignotante	Erreur/Condition
Jusqu'à 5 codes de clignotement mémorisés (suppression automatique après 14 jours)			
		13	Verrouillage de l'interrupteur de fin de course/débordement
		14	Verrouillage de l'allumage – Après 3 tentatives
		15	Verrouillage de l'allumage – Après 10 cycles successifs
		21	Verrouillage de chauffage au gaz
		22	Signal anormal de détection de flamme
		23	Le pressostat ne s'est pas ouvert
		24	Le fusible de tension secondaire est ouvert
		25	Polarité de ligne 120 V inversée/Mauvaise prise de terre
		31	Le pressostat ne s'est pas fermé
		32	Panne de l'allumeur ou panne du relais de l'allumeur
		33	Interrupteur à maximum ou limiteur de débordement de flamme ouvert
		34	Défaillance de l'allumage
Les codes de clignotement ne sont PAS mémorisés			
		12	Ventilateur en marche après la mise sous tension
		Clignotement rapide	Erreur de jumelage
		Reste ALLUMÉE	Anomalie interne – Remplacez la commande
11	11	11	Auto-test de composante – Alternance des couleurs
ÉTEINTE	ÉTEINTE	ÉTEINTE	Aucune alimentation – Vérifiez L1/L2 et SEC-1/SEC-2
	41		Flamme faible détectée
	42		Mode de chauffage normal (W)
	43		Mode de climatisation normale (Y)
44			Mode ventilateur normal (G)
Clignotement rapide			Mise sous tension de la commande – Entrée du mode d'essai
Reste ALLUMÉE			Mode attente
Codes de clignotement à deux chiffres : Le premier chiffre est le nombre de courts clignotements, le deuxième chiffre est le nombre de longs clignotements. Exemple : La défaillance de l'allumage s'affiche sur la DEL rouge par 3 courts clignotement suivis de 4 longs clignotements.			

Réinitialisation de la commande

La commande se réinitialise automatiquement après 1 heure de verrouillage. Le retrait de l'alimentation 24 V c.a. de la commande pendant plus de 10 secondes réinitialise la commande.

Test du courant de flamme

Réglez le multimètre à volts c.c. et placez les fils sur les broches de détection de courant de flamme. Lisez la tension directement en microampères (1 V c.c. = 1 µA) avec les brûleurs allumés.

Résultats de la lecture : 0,5 – 1,0 = marginale,
1,0 – 5,0 = bonne.

SOUTIEN TECHNIQUE : 1-888-725-9797