WHITE-RODGERS
by COPELAND

50E47U-843

Module non intégré d'allumage à surface chaude

DIRECTIVES D'INSTALLATION

LE DÉFAUT DE LIRE ET DE RESPECTER SOIGNEUSEMENT TOUTES LES DIRECTIVES AVANT L'INSTALLATION OU L'UTILISATION DE CETTE COMMANDE PEUT CAUSER DES BLESSURES OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.

DESCRIPTION

Le module 50E47U-843 est un module monoétage non intégré d'allumage à surface chaude. Ce module est conçu pour remplacer les modules non intégrés d'allumage à surface chaude de 24 V, 120 V ou 240 V dans une grande gamme d'applications de chauffage.

Les réglages d'usine et tous les autres paramètres applicables peuvent être inclus au Tableau 1 en page 3. La configuration du module peut être effectuée via l'application mobile White-Rodgers Connect ou via l'afficheur numérique sur la carte.

Inclus dans la boîte :

- 1 – Module d'allumage 50E47U-843
- 1 – Ensemble du faisceau à 11 broches
- 1 – Fil cavalier pour capteur de flamme local (installé sur le module)
- 4 – Vis à tôle de montage de 1 po
- 6 – Cosses à couplage rapide 3/16 po sur les bornes
- 1 – 1/4 po 14-16 AWG QC et gaine rétractable
- 1 – Directives d'installation

Ressources d'installation

Contenu	Page n°
Spécifications électriques	1
Application White-Rodgers Connect	2
Configuration sur carte	2
Tableau 1 : Options du menu de configuration	3
Montage et câblage	4
Remplacement de S8910U	5
Remplacement de Fenwal 35-65, 35-66	6
Tableau 2 : Bitension de l'allumeur	6
Tableau 3 : Codes d'affichage numérique sur le module	7
Rappel de pannes et réinitialisation	7
Fonction intégrée du thermostat	8

SPÉCIFICATIONS ÉLECTRIQUES

Spécification	Valeur	Unité
Tension d'entrée (commande)	18-30	V c.a.
Tension d'entrée (Ligne – L1 et L2)	24 *, 120 ou 240*	V c.a.
Courant d'entrée	Max. 800	mA
Fréquence secteur	50/60	Hz
Relais de l'inducteur à 120 V	3,0/6,0	FLA/LRA
Relais de l'inducteur à 240V	1,5/3,0	FLA/LRA
Capacité max. du relais de la soupape de gaz	4,0	Ampères
Courant de flamme pour indiquer la perte de la flamme	< 0,50	µA c.c.
Tiges d'essai du capteur de flamme	1 V c.c., 1 µA	

*Entrée 24 V ou 240 V applicable seulement pour le remplacement des modules Fenwal. Voir la section Fenwal en page 6 pour plus de clarifications

PLAGE DE TEMPÉRATURES DE MARCHE :

De -40 °F à 176 °F (-40 °C à 80 °C)

PLAGE D'HUMIDITÉ :

5 à 95 % d'humidité relative (sans condensation)

MONTAGE ET INSTALLATION :

Au moment d'installer le module, laissez un dégagement d'au moins ¼ po entre les côtés du module et tout métal mis à la terre.

MINUTAGES :

Voyez le Tableau 1 (page 3).

GAZ APPROUVÉS :

Gaz naturel, manufacturé, mélangé, pétrole liquide et mélanges de GPL et d'air.

⚠ AVERTISSEMENT

Toute infraction aux avertissements qui suivent peut causer des blessures ou des dommages matériels.

- L'installation doit être réalisée par un entrepreneur en chauffage et climatisation compétent ou par un électricien agréé.
- Tout le câblage doit respecter les codes et ordonnances locaux et nationaux de l'électricité.
- Après l'installation ou le remplacement, suivez les recommandations d'installation/d'entretien du fabricant pour assurer un fonctionnement approprié.

RISQUE D'INCENDIE

- Ne pas excéder la tension spécifiée.
- Protéger le module de tout contact direct avec l'eau (égouttement, pulvérisation, pluie, etc.).
- Si le module a été en contact direct avec l'eau, remplacer le module.
- Étiqueter tous les fils avant de débrancher les modules pour l'entretien. Les erreurs de câblage peuvent causer un fonctionnement incorrect et dangereux.
- Placer et fixer le câblage en retrait de toute flamme.

RISQUE D'ÉLECTROCUTION

- Débrancher l'alimentation électrique avant l'entretien.
- S'assurer que l'appareil est correctement mis à la terre.
- Assurer le branchement correct du fil neutre et des fils sous tension.
- S'assurer que la commande a un dégagement de ¼ po entre les côtés du module et tout métal mis à la terre.

RISQUE D'EXPLOSION

- Couper l'alimentation en gaz principale de l'appareil jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

CONFIGURATION AVEC L'APPLICATION MOBILE (PRÉFÉRABLE)

Pour une configuration rapide, utilisez l'application White-Rodgers Connect :

1. Téléchargez l'application sur iOS App Store ou Google Play Store
2. Ouvrez l'application White-Rodgers Connect
3. Appuyez sur « Connect to Control » (se connecter à la commande) sur la page d'accueil
4. Placez l'appareil sur le module et attendez qu'un crochet s'affiche
5. Configurez tous les réglages dans l'application
6. Appuyez sur « Update Control » (actualiser la commande)
7. Placez l'appareil sur le module et attendez qu'un crochet s'affiche

Scan me

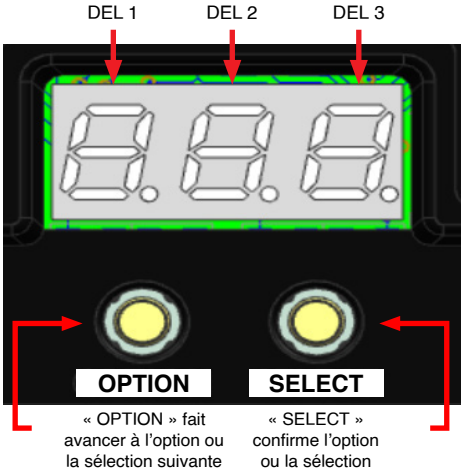
Download on the App Store

GET IT ON Google Play

➔ Un tutoriel de l'application est disponible sur la page d'accueil de White-Rodgers Connect

➔ La communication en champ proche (CCP) est disponible sur iOS 13 ou plus récent (iPhone 7 ou plus récent) et sur tous les appareils Android

CONFIGURATION SUR CARTE (OPTION À 7 SEGMENTS)



	Condition	Affichage à DEL	Description
	Mise sous tension de la commande	888	Pendant la mise sous tension, les DEL restent allumées
Thermostat intégré = OFF (arrêt)	En attente	On	Fonctionnement normal des systèmes sous tension, aucune demande de chauffage présente
Thermostat intégré = ON (marche)	En attente	OOF	Fonctionnement normal sans demande de chauffage; les DEL 1 et 2 affichent la température actuelle et la DEL 3 affiche l'unité

Le mode attente n'est pas présent sur les systèmes alimentés seulement par un fil TH-W

	Action	Statut du module	Bouton à enfoncer	Durée
Alimenté par 24 V	Accéder au menu de configuration	En attente (Thermostat intégré = OFF (arrêt))	OPTION	< 3 secondes
Alimenté par TH-W	Accéder au menu de configuration	Non alimenté	OPTION avec 24 V appliqués sur la borne TH-W	< 3 secondes
Alimenté par 24 V	Accéder au menu de configuration	En attente (Thermostat intégré = ON (marche))	OPTION	> 3 secondes
	Avancer de 1 article au menu Option	Dans le menu de configuration	OPTION	< 2 secondes
	Accéder au niveau Sélections du menu	Au niveau Options du menu	SELECT	< 2 secondes
	Avancer de 1 article au menu Sélection	Au niveau Sélections du menu	OPTION	< 2 secondes
	Confirmer la sélection	Sur la sélection choisie	SELECT (le premier enfoncement arrête le clignotement, le second enfoncement ferme le menu de sélection)	< 2 secondes
Therm. intégré = ON (marche)	Quitter le menu de configuration	Sur nº 1.9 dans le menu de configuration	OPTION	< 2 secondes
Therm. intégré = ON (marche)	Quitter le menu de configuration	Sur nº 2.3* dans le menu de configuration	OPTION	< 2 secondes

Remarque : Voir le Tableau 1 en page 3 pour les options et sélections du menu de configuration

INSTALLATION

Tableau 1 : Options du menu de configuration

*** Réglage d'usine**

N°	Article au menu Option	Menu Option	Menu des sélections	Unité	Description / Règle
1.0	**Tentatives d'allumage**	tRY	1*, 3	S.O.	Nombre de tentatives d'allumage effectuées par le module avant de passer au délai de redémarrage automatique
1.1	**Période d'essai d'allumage**	tFI	7*, 4, 10, 15	Secondes	Durée pendant laquelle le module tente l'allumage (soupape de gaz sous tension) **Mise en garde :** La période d'essai d'allumage de 10 ou 15 secondes ne doit être utilisée que pour correspondre à la commande existante
1.2	**Période de chauffage de l'allumeur**	IHU	17*, 4, 6, 7, 20, 34, 40, 45	Secondes	Durée pendant laquelle le module met l'allumeur sous tension pour le chauffer (soupape de gaz hors tension)
1.3	**Pré-purge**	PrE	32*, 0, 8, 13, 15, 17, 30, 34, 45	Secondes	Délai avant la tentative d'allumage
1.4	**Inter-purge**	Int	96*, 0, 15, 17, 30, 45, 60, 64, 77, 90	Secondes	Délai entre les tentatives d'allumage Pour les applications TFI de 10 ou 15 secondes, les sélections inter-purge sont limitées à 60, 64, 77, 90 et 96 secondes
1.5	**Post-purge**	PSt	0*, 30, 45, 60, 120	Secondes	Délai après que la demande de chauffage a pris fin
1.6	**Option inducteur/ pressostat**	Ind	OFF nor* dSd	S.O.	NOR = vitesse normale DSD = bivitesse (voir ci-dessous)
1.7	**Type de détecteur de flamme**	FLS	LCL*, HEB	S.O.	Capteur de flamme local (LCL) ou à distance (rEt)
1.8	**Réinitialisation à la valeur par défaut**	CFd	no*, YES	S.O.	Réinitialise les sélections du système aux valeurs par défaut
1.9	**Thermostat intégré**	tSt	OFF*, On	S.O.	Sur ON, installer le capteur de température de l'air ambiant et voir 2.0 pour plus de sélections
Le menu du thermostat intégré suivra si 1.9 est réglé à « ON » (marche)					
2.0	**Unité de température**	SCL	oF*, oC	S.O.	Fahrenheit ou Celsius
2.1	**Écart de température**	OFS	-9 - 0* - 9 (°F) -5 - 0* - 5 (°C)	°F °C	Décale la température lue par le capteur. S'applique particulièrement lorsque le capteur n'arrive pas à atteindre précisément la zone à chauffer
2,2	**Fréquence des cycles**	CYC	SLo, nor*, FSB	S.O.	Lent, normal, rapide
2.3	**Réinitialise le thermostat intégré aux valeurs par défaut**	tFd	no*, YES	S.O.	Réinitialise les sélections du thermostat intégré aux valeurs par défaut
Gamme des points de réglage**			40- 80 68* 5- 27 20*	°F °C	Le (point de réglage – décalage) ne peut pas être inférieur à 40 °F (5 °C) ni supérieur à 80 °F (27 °C)

**Pour visualiser/changer le point de réglage, enfoncez OPTION après le n° 2.3 (le module quitte le menu et passe en mode attente), puis enfoncez OPTION de nouveau pour afficher le menu du point de réglage. Pour plus de configuration, voir la section Thermostat intégré en page 8.

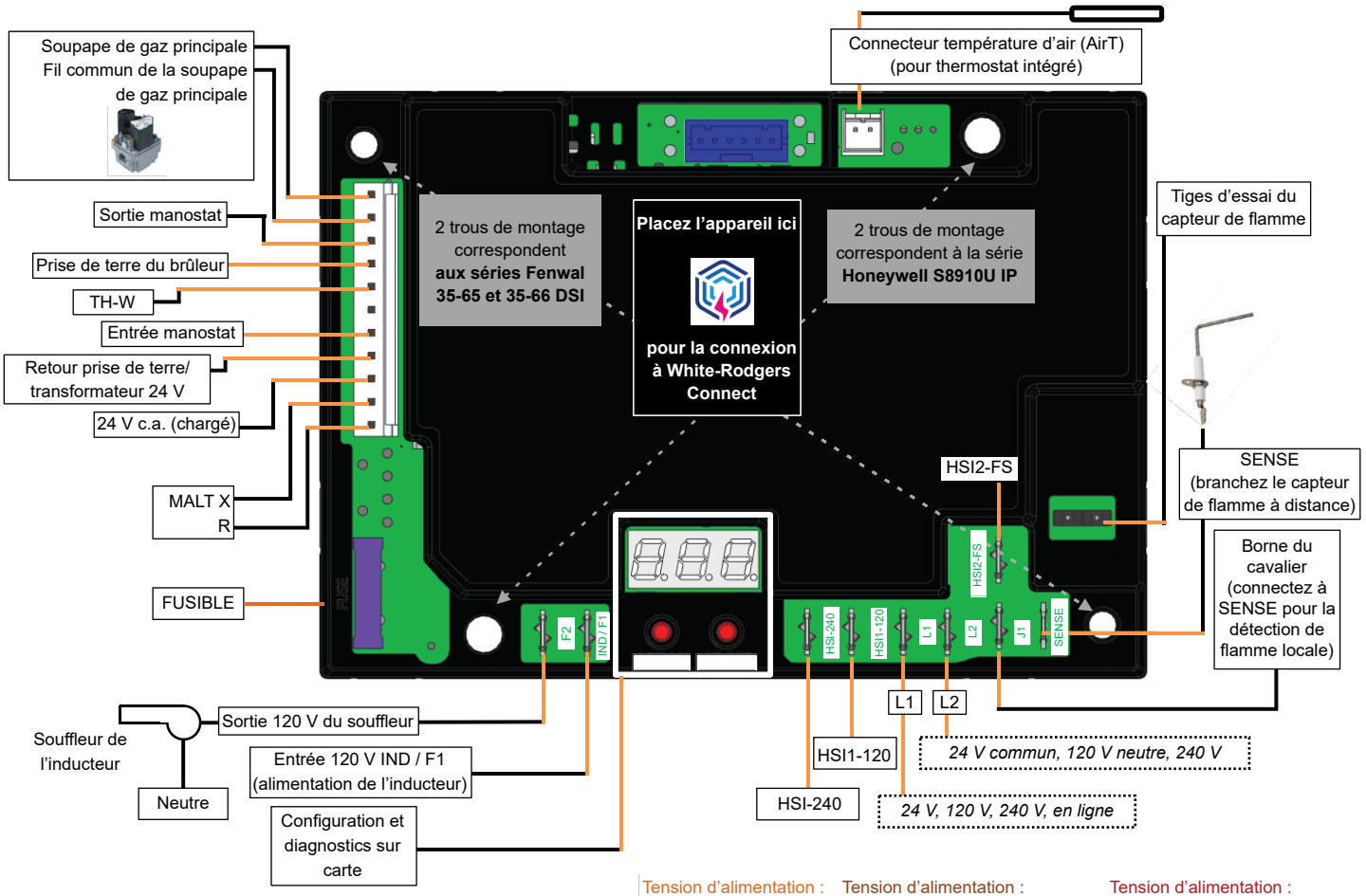
Fonctionnement du souffleur bivitesse : Après avoir reçu une demande de chauffage et vérifié le pressostat, le module met la borne IND / F1 sous tension pour la période de pré-purge. Après la pré-purge et pendant le chauffage de l'allumeur, la sortie de la borne IND / F1 fait ralentir l'inducteur à la moitié de la vitesse normale et demeure, après l'allumage, à vitesse lente pendant 30 secondes. La sortie de la borne IND / F1 retourne ensuite à pleine vitesse pour le reste de la demande de chauffage.

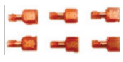
INSTALLATION

MONTAGE ET SCHÉMA DE CÂBLAGE

REMARQUE : Tout le câblage doit être installé conformément aux codes et ordonnances locaux et nationaux de l'électricité.

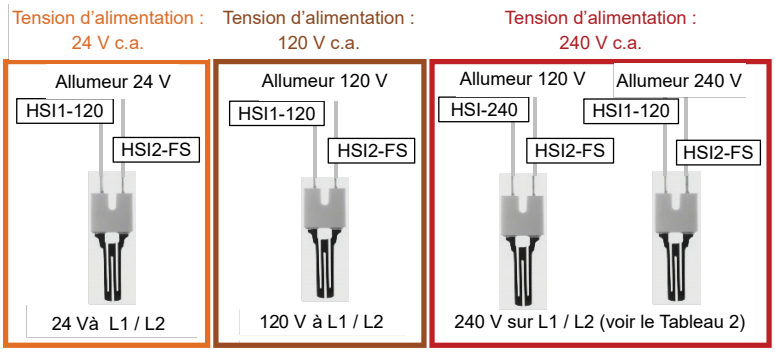
1. Débranchez l'alimentation électrique et l'alimentation de gaz de l'appareil, puis retirez le panneau d'accès de l'appareil.
2. Débranchez et transférez individuellement chaque fil de la commande existante et connectez-les à la borne à couplage rapide appropriée sur le faisceau à 11 broches du 50E47U-843 **ou** les bornes enfichables dédiées sur le module 50E47U-843. Dénudez et recâblez au besoin le faisceau à 11 broches avec les bornes à couplage rapide 3/16 po détachées fournies Une fois que tous les fils ont été transférés, retirez le module existant. **CONSEIL :** Prenez une photo de l'ancienne installation pour fins de référence.
3. Le module 50E47U-843 peut être monté dans n'importe quelle orientation. Sélectionnez un emplacement qui n'endommagera, n'obstruera et ne stressera pas les terminaisons ni les faisceaux. Assurez-vous de laisser un dégagement de ¼ po entre les côtés du module et tout métal mis à la terre.
4. Montez le module 50E47U-843 dans l'appareil à l'aide des trous de montage identifiés ci-dessous. Assurez-vous de ne pas endommager les composantes telles que les transformateurs, le faisceau de câblage ou les roues du ventilateur pendant le perçage ou l'installation des vis.
5. Notez et reproduisez le fonctionnement du capteur de flamme avec le nouveau 50E47U-843.
   - Exemple : Si l'ancien module était équipé d'un capteur de flamme à distance, enlevez le fil de connexion du module 50E47U-843 pour détection de la flamme à distance.
6. Si vous utilisez l'application White-Rodgers Connect pour la configuration, connectez l'application et configurez les réglages. Si vous n'utilisez **pas** l'application pour la configuration, omettez cette étape.
7. Branchez le faisceau à 11 broches avec les fils transférés de l'ancien module sur le nouveau 50E47U-843. Assurez-vous que tous les fils sont fixés au faisceau.
8. Rebranchez l'alimentation électrique de l'appareil.
9. Si vous n'utilisez **pas** l'application White-Rodgers Connect pour la configuration, utilisez l'afficheur DEL à 7 segments pour changer les réglages aux valeurs de l'ancien module. La page 2 explique comment ouvrir et utiliser le menu de configuration, et la page 3 explique les réglages.
10. Réinstallez les panneaux d'accès de l'appareil et reconnectez l'alimentation de gaz de l'appareil.
11. Assurez-vous que l'appareil fonctionne correctement selon la configuration sélectionnée.





Remplacez les bornes ¼ po sur le faisceau à 11 broches avec des bornes 3/16 po si la connexion à l'appareil le requiert

Utilisez le fil cavalier pour relier les bornes SENSE et JUMPER pour la détection de flamme locale. Retirez-le pour la détection de flamme à distance.

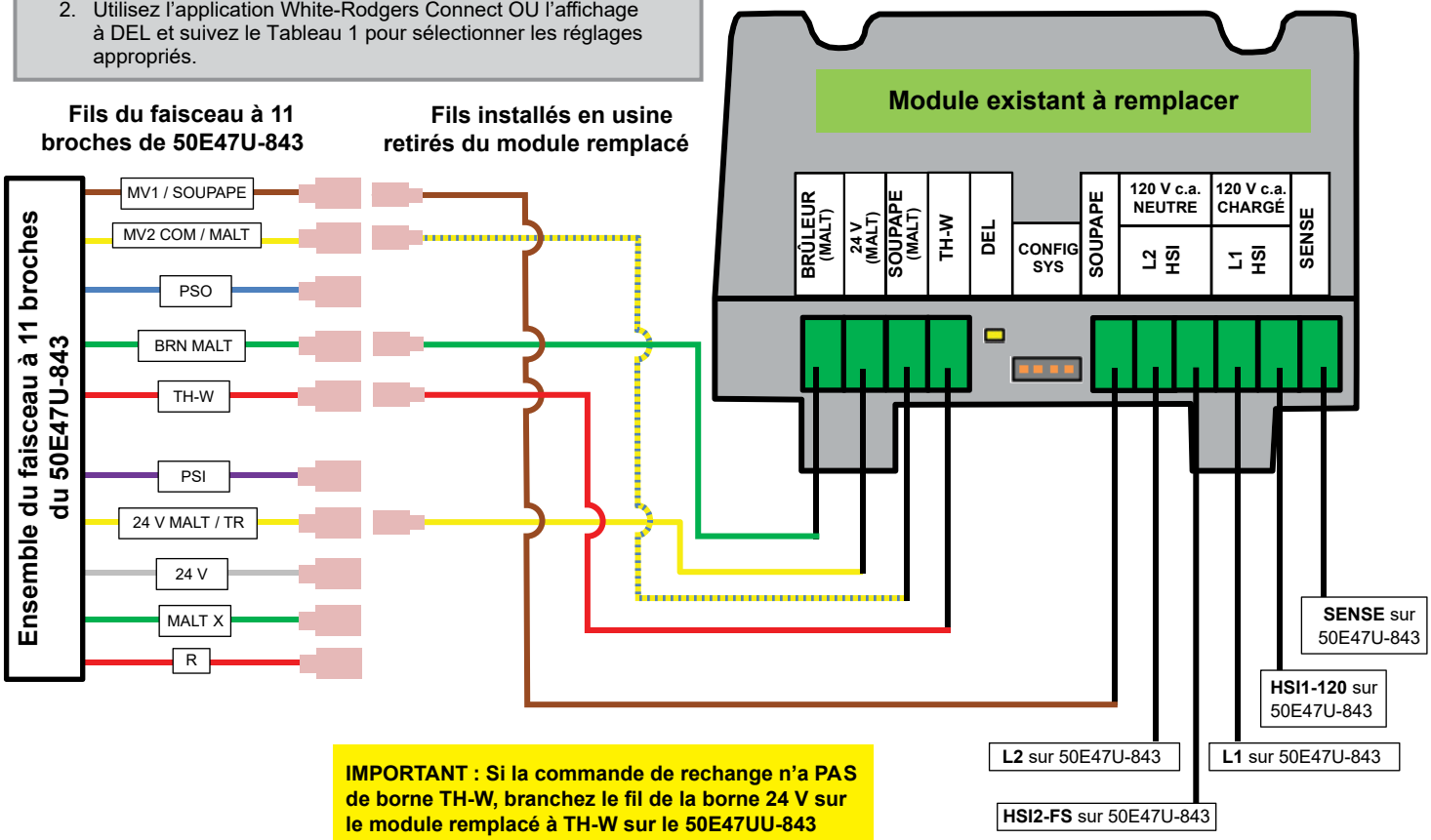


INSTALLATION

Remplacement du Honeywell S8910U

Pour configurer le module :

1. Déterminez la configuration et les minutages du module à remplacer. Cela se trouve dans la documentation du fabricant ou sur l'étiquette du module.
2. Utilisez l'application White-Rodgers Connect OU l'affichage à DEL et suivez le Tableau 1 pour sélectionner les réglages appropriés.

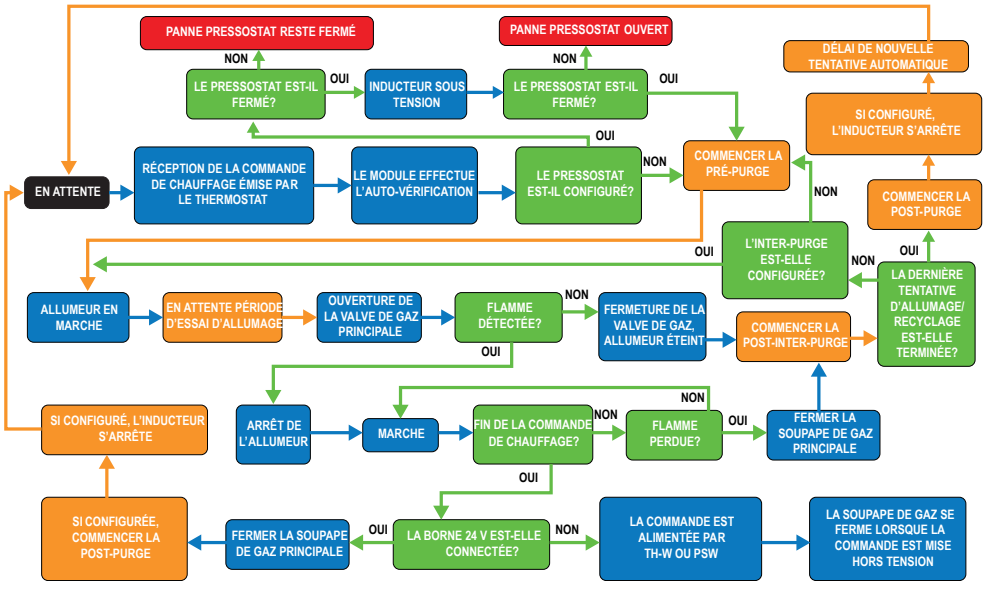


IMPORTANT : Si la commande de rechange n'a PAS de borne TH-W, branchez le fil de la borne 24 V sur le module remplacé à TH-W sur le 50E47UU-843

Autres notes d'installation :

- Si le vieux module n'a pas de borne TH-W, branchez le fil de la borne 24V, TH ou 25V (2) de l'ancien module sur la borne TH-W du nouveau module 50E47U-843 et laissez la borne 24V du module 50E47U-843 débranchée et isolée
- Pour les systèmes à commutateur de détection d'air (APS), branchez la sortie APS à TH-W sur la commande 50E47U-843
- Respectez toutes les consignes de sécurité en page 1 et les instructions données dans le SCHÉMA DE MONTAGE ET DE CÂBLAGE en page 4

Séquence de fonctionnement :

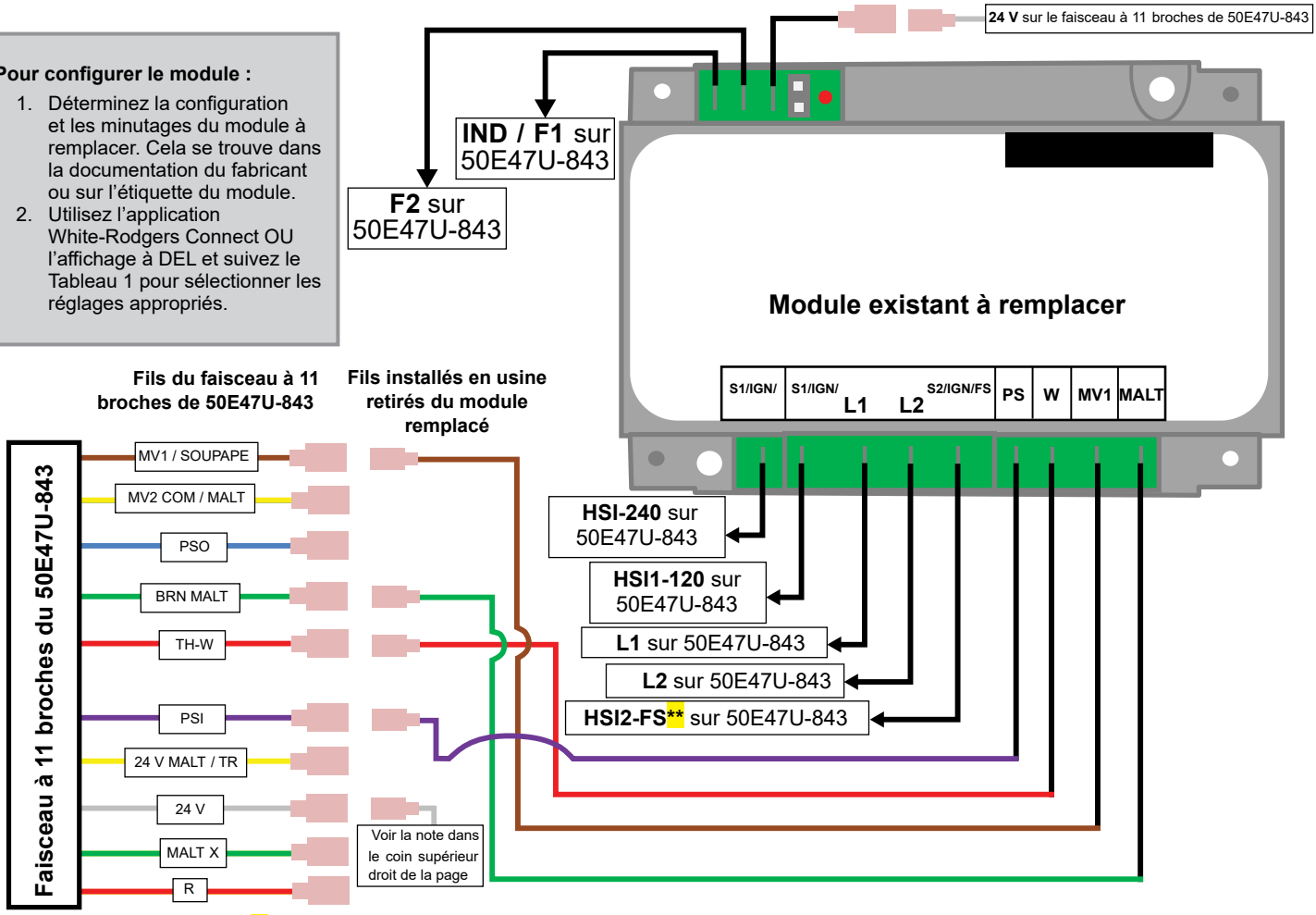


INSTALLATION

Remplacement du Fenwal 35-65 ou 35-66

Pour configurer le module :

1. Déterminez la configuration et les minutages du module à remplacer. Cela se trouve dans la documentation du fabricant ou sur l'étiquette du module.
2. Utilisez l'application White-Rodgers Connect OU l'affichage à DEL et suivez le Tableau 1 pour sélectionner les réglages appropriés.



** Pour les applications Sense à distance, connectez le côté neutre de l'allumeur à la prise neutre 120 V du transformateur (hors carte) et connectez le capteur de flamme à distance de la borne S2/FS à SENSE sur le module 50E47U-843

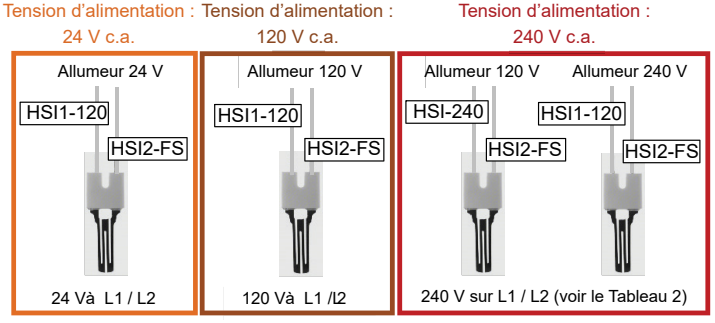
Autres notes d'installation :

- Si le module à remplacer n'a pas l'une des bornes montrées dans le schéma ci-dessus, laissez ce fil du faisceau à 11 broches du 50E47U-843 débranché et isolé pour prévenir tout risque de court-circuit
  - ° Puisque certains modules n'ont pas de tige 24V/R dédiée, laissez le fil 24V du module 50E47U-843 non utilisé au moment du remplacement de ces modules
- Respectez toutes les consignes de sécurité en page 1 et les instructions données dans le SCHÉMA DE MONTAGE ET DE CÂBLAGE en page 4

Tableau 2 : Bitension de sortie de l'allumeur – Modules Fenwal SEULEMENT

Aperçu : Le module 50E47U-843 est conçu pour permettre l'utilisation d'un allumeur 240 V OU d'un allumeur 120 V lorsque 240 V sont appliqués sur les bornes L1 et L2 du module. Pour les allumeurs 240 V, lorsque 240 V sont appliqués sur L1 et L2, fixez l'allumeur 240 V sur les bornes HSI1-120 et HSI2-FS. Pour les allumeurs 120 V, lorsque 240 V sont appliqués sur L1 et L2, fixez l'allumeur 120 V sur les bornes HSI-240 et HSI2-FS. HSI-240 est représenté sur les commandes Fenwall pour montrer où l'allumeur 120 V est fixé lorsque la tension d'alimentation est de 240 V. Ceci respecte la même convention que les séries Fenwal 35-65 et 35-66. Le tableau qui suit dresse le sommaire. Voir le schéma de câblage ci-dessous et en page 4 pour une démonstration du câblage pour différentes tensions.

Tension d'entrée sur L1 à L2 (approx.)	Tension de sortie sur HSI1-120 à HSI2-FS (approx.)	Tension de sortie sur HSI-240 à HSI2-FS (approx.)
24 V	24 V	S.O.
120 V	120 V	S.O.
240 V	240 V	120 V



DÉPANNAGE

Tableau 3 : Codes d'affichage numérique sur le module

CODES DE STATUT

Condition	DEL 1	DEL 2	DEL 3	Commentaire/Étape de dépannage
Demande de chauffage (W) avec pré-purge active	h	P	r	Le délai pendant la demande de chauffage qui précède la tentative d'allumage par étincelle
Demande de chauffage (W) avec inter-purge active	h	I	P	Le délai, pendant la demande de chauffage, entre les tentatives d'allumage par étincelle
Demande de chauffage (W) avec post-purge active	h	P	8	Le délai qui suit immédiatement la fin de la demande de chauffage
Demande de réchauffement de l'allumeur du chauffage (W)	I	9	A	Période où le module met l'allumeur sous tension pour le chauffer
Période active de tentative d'allumage pendant une demande de chauffage (W)	h	F	I	L'allumeur et la valve de gaz sont tous deux sous tension
Demande de chauffage (W) après établissement de la flamme	h	t		Apparaît lorsque la flamme est active pendant une demande de chauffage normale; alterne avec le signal de flamme faible (si applicable). Lorsque le thermostat intégré est en marche (on), h t permute avec la lecture du capteur thermique
Flamme faible détectée	F	L	o	Vérifiez la sonde de la flamme, nettoyez ou remplacez-la au besoin
Perte du signal IRQ	E	0	0	Redémarrez l'alimentation et remplacez le module si le problème persiste
Pressostat en position ouverte	E	0	1	Vérifiez le branchement du pressostat
Aucune flamme pendant la tentative d'allumage	E	0	2	Vérifiez la source d'allumage, la soupape de gaz ou la sonde de la flamme
Perte de la flamme pendant la marche	E	0	3	Vérifiez la source d'allumage, la soupape de gaz ou la sonde de la flamme
La flamme est détectée hors séquence	E	0	4	Vérifiez la source d'allumage, la soupape de gaz ou la sonde de la flamme
Fusible ouvert	E	0	5	Remplacez le fusible CAT 5 A (F1)
Mauvaise alimentation 24 V c.a.	E	0	6	Vérifiez la source de tension d'alimentation Doit être >18 V c.a et <30 V c.a.
Pressostat coincé en position fermée	E	0	7	Vérifiez le branchement du pressostat
Erreur de la sonde de température de l'air	E	0	8	Vérifiez le capteur de température de l'air ambiant et son branchement
Erreur d'activation de la soupape de gaz (GV)	E	9	9	La soupape de gaz est ouverte alors qu'elle devrait être fermée, vérifiez la soupape de gaz
Erreur de disjoncteur de la soupape de gaz	E	1	0	La soupape de gaz est fermée alors qu'elle devrait être ouverte, vérifiez la soupape de gaz
Verrouillage de la soupape de gaz fermée	E	1	1	Erreur excessive de fermeture de la valve de gaz; la commande passe au délai de redémarrage automatique, puis elle se réinitialise
TH-W / Erreur limite d'ouverture	E	1	2	Le module ne reçoit pas 24 V sur la borne TH-W en mode thermostat intégré Vérifiez le câblage du système, les commutateurs de sûreté et le branchement à la borne R
Erreur de câblage PSW	E	E	1	Le module reçoit 24 V sur la borne PSW alors qu'il ne le devrait pas; vérifier la configuration et le câblage de PSW
Erreur de connectivité	E	C	1	Réinitialisez l'alimentation et si le problème persiste, utilisez la configuration sur la carte

CODES DE DÉFAUT

Fonctionnement	Statut du module	Action	Durée de l'action	Affichage à DEL	Remarques supplémentaires
Réinitialisation du code de panne	En attente	Tenez simultanément les boutons OPTION et SELECT	2 à 5 secondes	F L t après 2 secondes	• Un maximum de 5 codes d'erreur sont mémorisés dans leur ordre d'apparition • Enfoncez le bouton OPTION < 1 seconde pour passer au code de panne suivant • Lorsque le bouton OPTION est enfoncé après le dernier code d'erreur, les DEL indiquent de nouveau le statut actuel • E n o s'affiche quand aucun code d'erreur ne figure en mémoire
Réinitialisation du code d'erreur	En attente	Tenez simultanément les boutons OPTION et SELECT	5 à 10 secondes	Alterne entre C L r et F L t après 5 secondes	• Une fois les boutons OPTION et SELECT relâchés après leur enfoncement simultané pendant 5 à 10 secondes, les DEL clignotent C L r 3 fois pour indiquer que les codes d'erreur ont été effacés avec succès; le module retourne alors à son statut actuel • Les codes d'erreur sont sauvegardés dans la mémoire du module jusqu'à 14 jours (les codes d'erreur mémorisés dans les systèmes alimentés par TH-W n'expirent pas)

DÉPANNAGE

Affichage du courant de flamme et tiges d'essai

La commande 50E47U-843 est équipée d'un circuit de détection de courant de la flamme avancé qui lui permet de mesurer numériquement et de rapporter le courant de la flamme sur un afficheur à 7 segments avec une résolution de 0,1 μA. Le courant de la flamme s'affiche automatiquement en alternance avec d'autres indications de statut pendant une demande de chauffage.

à l'aide des tiges d'essai dans l'espace noté sur le schéma de câblage en page 4. Lorsque vous utilisez cette méthode, réglez le lecteur sur volts c.c. et placez les fils du lecteur sur chacune des tiges d'essai. Si une valeur négative s'affiche, inversez simplement la polarité des fils du lecteur. La valeur en volts est directement équivalente à la valeur en microampères du courant de la flamme (1 V c.c. = 1 µA)

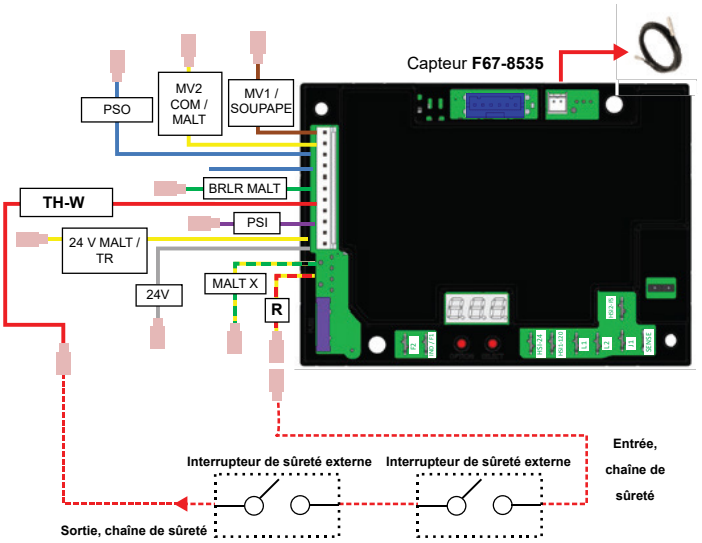
FONCTION INTÉGRÉE DU THERMOSTAT

La fonction intégrée du thermostat permet au module de créer sa propre demande de chauffage sans utiliser un thermostat externe. Cette fonction requiert un câblage 24 V dédié vers le module d'allumage 50E47U-843 (borne 24V sur un faisceau à 11 broches). Cette fonction est seulement conçue pour les applications de chauffage par rayonnement, infrarouge ou tube. Consultez le diagramme pour brancher correctement tous les interrupteurs de sûreté du système. Les étapes d'utilisation de la fonction thermostat intégré sont données ci-dessous :

1. Acheter la trousse de sonde de température d'air ambiant F67-8535 de White-Rodgers
2. Brancher la sonde de température dans le connecteur d'entrée AirT
3. Attacher la sonde de température dans l'espace à chauffer
4. Configurer les réglages du thermostat intégré via l'application White-Rodgers Connect ou l'afficheur DEL à 7 segments (voir le Tableau 1 en page 3)
5. **Connecter R (sortie) du faisceau à 11 tiges sur l'entrée de la chaîne de sûreté**
6. **Connecter la sortie de la chaîne de sûreté à la borne TH-W du faisceau à 11 tiges**
7. Brancher l'alimentation au module d'allumage
   - Remarque : Si l'afficheur à DEL à 7 segments est utilisé pour la configuration, l'alimentation 24 V doit être préalablement branchée au module. Respectez toutes les consignes de sécurité en page 1 et les instructions de câblage données dans le SCHÉMA DE MONTAGE ET DE CÂBLAGE en page 4
8. Connecter le gaz et s'assurer que l'appareil chauffe correctement Le courant de la flamme peut aussi être mesuré avec un voltmètre

Détails du câblage :

*Pour les applications de chauffage par rayonnement, infrarouge ou tube u tube **seulement***



IMPORTANT : Brancher la borne R sur le module 50E47U-843 sur l'entrée des interrupteurs de sûreté (interrupteur à maximum, retour de flamme, etc.) et brancher la sortie des interrupteurs de sûreté sur la borne TH-W du module 50E47U-843

Comment visualiser, régler et changer le point de consigne de la température :

Plage de températures : De 40 à 80 °F (68 °F par défaut) ou 5 à 27 °C (20 °C par défaut) l (point de réglage – décalage) ne peut pas être inférieur à 40 °F (5 °C) ni supérieur à 80 °F (27 °C)

Fonction intégrée de décalage du thermostat

- Le décalage s'applique généralement lorsque la sonde de température ambiante ne peut pas être placée à l'endroit désiré dans l'espace à chauffer
- Lorsque la sonde se trouve dans un endroit plus chaud que désiré, utilisez un décalage négatif (s'il est plus froid que désiré, utilisez un décalage positif)
- Point de réglage = 65 °F, température réelle de l'endroit désiré = 63 °F, lecture de la sonde = 68 °F, utiliser un décalage de -5 °F

Action	Statut du module	Bouton à enfoncer	Durée
Accéder au menu Point de réglage de la température (TSP)	Thermostat intégré ON (marche), en mode attente	OPTION	< 3 secondes
Augmenter le point de réglage de un degré	Menu TSP	SELECT	< 3 secondes
Réduire le point de réglage de un degré	Menu TSP	OPTION	< 3 secondes
Confirmer la sélection du point de réglage	Menu TSP	SELECT	> 3 secondes
Accéder au menu de configuration	Thermostat intégré ON (marche), en mode attente	OPTION	> 3 secondes

CnF s'affiche après 3 secondes

SOUTIEN TECHNIQUE : 1 888 725-9797

www.copeland.com/white-rodgers

©2025 Copeland LP.

WHITE-RODGERS by COPELAND