

LE DÉFAUT DE LIRE ET DE RESPECTER SOIGNEUSEMENT TOUTES LES DIRECTIVES AVANT L'INSTALLATION OU L'UTILISATION DE CETTE COMMANDE PEUT CAUSER DES BLESSURES OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.

DESCRIPTION

Le module 50E47U-843 est un module monoétage non intégré d'allumage à surface chaude. Ce module est conçu pour remplacer les modules non intégrés d'allumage à surface chaude de 24 V, 120 V ou 240 V dans une grande gamme d'applications de chauffage.

Les réglages d'usine et tous les autres paramètres applicables peuvent être inclus au Tableau 1 en page 3. La configuration du module peut être effectuée via l'application mobile White-Rodgers Connect ou via l'afficheur numérique sur la carte.

Inclus dans la boîte :

- 1 – Module d'allumage 50E47U-843
- 1 – Ensemble du faisceau à 11 broches
- 1 – Fil cavalier pour capteur de flamme local (installé sur le module)
- 4 – Vis à tôle de montage de 1 po

- 6 – Cosses à couplage rapide 3/16 po sur les bornes
- 1 – 1/4 po 14-16 AWG QC et gaine rétractable
- 1 – Directives d'installation



Ressources d'installation

| Contenu | Page n° |
|-------------------------------------------------------|---------|
| Spécifications électriques | 1 |
| Application White-Rodgers Connect | 2 |
| Configuration sur carte | 2 |
| Tableau 1 : Options du menu de configuration | 3 |
| Montage et câblage | 4 |
| Remplacement de S8910U | 5 |
| Remplacement de Fenwal 35-65, 35-66 | 6 |
| Tableau 2 : Bitension de l'allumeur | 6 |
| Tableau 3 : Codes d'affichage numérique sur le module | 7 |
| Rappel de pannes et réinitialisation | 7 |
| Fonction intégrée du thermostat | 8 |

SPÉCIFICATIONS ÉLECTRIQUES

| Spécification | Valeur | Unité |
|-------------------------------------------------------|------------------|---------|
| Tension d'entrée (commande) | 18-30 | V c.a. |
| Tension d'entrée (Ligne – L1 et L2) | 24*, 120 ou 240* | V c.a. |
| Courant d'entrée | Max. 800 | mA |
| Fréquence secteur | 50/60 | Hz |
| Relais de l'inducteur à 120 V | 3,0/6,0 | FLA/LRA |
| Relais de l'inducteur à 240V | 1,5/3,0 | FLA/LRA |
| Capacité max. du relais de la soupape de gaz | 4,0 | Ampères |
| Courant de flamme pour indiquer la perte de la flamme | < 0,50 | µA c.c. |
| Tiges d'essai du capteur de flamme | 1 V c.c., 1 µA | |

*Entrée 24 V ou 240 V applicable seulement pour le remplacement des modules Fenwal. Voir la section Fenwal en page 6 pour plus de clarifications

PLAGE DE TEMPÉRATURES DE MARCHÉ :

De -40 °F à 176 °F (-40 °C à 80 °C)

PLAGE D'HUMIDITÉ :

5 à 95 % d'humidité relative (sans condensation)

MONTAGE ET INSTALLATION :

Au moment d'installer le module, laissez un dégagement d'au moins ¼ po entre les côtés du module et tout métal mis à la terre.

MINUTAGES :

Voyez le Tableau 1 (page 3).

GAZ APPROUVÉS :

Gaz naturel, manufacturé, mélangé, pétrole liquide et mélanges de GPL et d'air.



AVERTISSEMENT
Toute infraction aux avertissements qui suivent peut causer des blessures ou des dommages matériels.

- L'installation doit être réalisée par un entrepreneur en chauffage et climatisation compétent ou par un électricien agréé.
- Tout le câblage doit respecter les codes et ordonnances locaux et nationaux de l'électricité.
- Après l'installation ou le remplacement, suivez les recommandations d'installation/d'entretien du fabricant pour assurer un fonctionnement approprié.

RISQUE D'INCENDIE

- Ne pas excéder la tension spécifiée.
- Protéger le module de tout contact direct avec l'eau (égouttement, pulvérisation, pluie, etc.).
- Si le module a été en contact direct avec l'eau, remplacer le module.
- Étiqueter tous les fils avant de débrancher les modules pour l'entretien. Les erreurs de câblage peuvent causer un fonctionnement incorrect et dangereux.
- Placer et fixer le câblage en retrait de toute flamme.

RISQUE D'ÉLECTROCUTION

- Débrancher l'alimentation électrique avant l'entretien.
- S'assurer que l'appareil est correctement mis à la terre.
- Assurer le branchement correct du fil neutre et des fils sous tension.
- S'assurer que la commande a un dégagement de ¼ po entre les côtés du module et tout métal mis à la terre.

RISQUE D'EXPLOSION

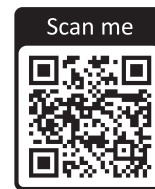
- Couper l'alimentation en gaz principale de l'appareil jusqu'à ce que l'installation soit terminée.



CONFIGURATION AVEC L'APPLICATION MOBILE (PRÉFÉRABLE)

Pour une configuration rapide, utilisez l'application White-Rodgers Connect :

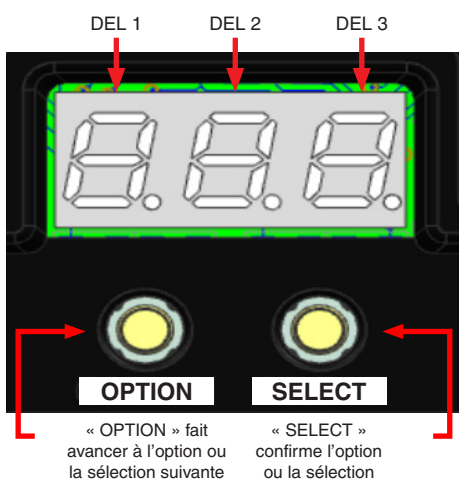
1. Téléchargez l'application sur iOS App Store ou Google Play Store
2. Ouvrez l'application White-Rodgers Connect
3. Appuyez sur « Connect to Control » (se connecter à la commande) sur la page d'accueil
4. Placez l'appareil sur le module et attendez qu'un crochet s'affiche
5. Configurez tous les réglages dans l'application
6. Appuyez sur « Update Control » (actualiser la commande)
7. Placez l'appareil sur le module et attendez qu'un crochet s'affiche



→ Un tutoriel de l'application est disponible sur la page d'accueil de White-Rodgers Connect

→ La communication en champ proche (CCP) est disponible sur iOS 13 ou plus récent (iPhone 7 ou plus récent) et sur tous les appareils Android

CONFIGURATION SUR CARTE (OPTION À 7 SEGMENTS)



| | Condition | Affichage à DEL | Description |
|----------------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Thermostat intégré = OFF (arrêt) | Mise sous tension de la commande | 888 | Pendant la mise sous tension, les DEL restent allumées |
| | En attente | 0n | Fonctionnement normal des systèmes sous tension, aucune demande de chauffage présente |
| Thermostat intégré = ON (marche) | En attente | 00F | Fonctionnement normal sans demande de chauffage; les DEL 1 et 2 affichent la température actuelle et la DEL 3 affiche l'unité |

Le mode attente n'est pas présent sur les systèmes alimentés seulement par un fil TH-W

| | Action | Statut du module | Bouton à enfoncer | Durée |
|------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Alimenté par 24 V | Accéder au menu de configuration | En attente (Thermostat intégré = OFF (arrêt)) | OPTION | < 3 secondes |
| Alimenté par TH-W | Accéder au menu de configuration | Non alimenté | OPTION avec 24 V appliqués sur la borne TH-W | < 3 secondes |
| Alimenté par 24 V | Accéder au menu de configuration | En attente (Thermostat intégré = ON (marche)) | OPTION | > 3 secondes |
| | Avancer de 1 article au menu Option | Dans le menu de configuration | OPTION | < 2 secondes |
| | Accéder au niveau Sélections du menu | Au niveau Options du menu | SELECT | < 2 secondes |
| | Avancer de 1 article au menu Sélection | Au niveau Sélections du menu | OPTION | < 2 secondes |
| | Confirmer la sélection | Sur la sélection choisie | SELECT (le premier enfoncement arrête le clignotement, le second enfoncement ferme le menu de sélection) | < 2 secondes |
| Therm. intégré = ON (marche) | Quitter le menu de configuration | Sur n° 1.9 dans le menu de configuration | OPTION | < 2 secondes |
| Therm. intégré = ON (marche) | Quitter le menu de configuration | Sur n° 2.3* dans le menu de configuration | OPTION | < 2 secondes |

Remarque : Voir le Tableau 1 en page 3 pour les options et sélections du menu de configuration

Tableau 1 : Options du menu de configuration

| | | | | | * Réglage d'usine |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| N° | Article au menu Option | Menu Option | Menu des sélections | Unité | Description / Règle |
| 1.0 | Tentatives d'allumage | t r y | 1*, 3 | S.O. | Nombre de tentatives d'allumage effectuées par le module avant de passer au délai de redémarrage automatique |
| 1.1 | Période d'essai d'allumage | t F 1 | 7*, 4, 10, 15 | Secondes | Durée pendant laquelle le module tente l'allumage (soupape de gaz sous tension) Mise en garde : La période d'essai d'allumage de 10 ou 15 secondes ne doit être utilisée que pour correspondre à la commande existante |
| 1.2 | Période de chauffage de l'allumeur | i H U | 17*, 4, 6, 7, 20, 34, 40, 45 | Secondes | Durée pendant laquelle le module met l'allumeur sous tension pour le chauffer (soupape de gaz hors tension) |
| 1.3 | Pré-purge | P r E | 32*, 0, 8, 13, 15, 17, 30, 34, 45 | Secondes | Délai avant la tentative d'allumage |
| 1.4 | Inter-purge | i n t | 96*, 0, 15, 17, 30, 45, 60, 64, 77, 90 | Secondes | Délai entre les tentatives d'allumage Pour les applications TFI de 10 ou 15 secondes, les sélections inter-purge sont limitées à 60, 64, 77, 90 et 96 secondes |
| 1.5 | Post-purge | P S t | 0*, 30, 45, 60, 120 | Secondes | Délai après que la demande de chauffage a pris fin |
| 1.6 | Option inducteur/pressostat | i n d | 0 F F | S.O. | NOR = vitesse normale DSD = bivitesse (voir ci-dessous) |
| | | | n o r* | | |
| | | | d S d | | |
| 1.7 | Type de détecteur de flamme | F L S | LCL*, rEt | S.O. | Capteur de flamme local (LCL) ou à distance (rEt) |
| 1.8 | Réinitialisation à la valeur par défaut | C F d | no*, yE5 | S.O. | Réinitialise les sélections du système aux valeurs par défaut |
| 1.9 | Thermostat intégré | t S t | OFF*, On | S.O. | Sur ON, installer le capteur de température de l'air ambiant et voir 2.0 pour plus de sélections |
| Le menu du thermostat intégré suivra si 1.9 est réglé à « ON » (marche) | | | | | |
| 2.0 | Unité de température | S C L | oF*, oC | S.O. | Fahrenheit ou Celsius |
| 2.1 | Écart de température | D F S | -9 - 0* - 9 (°F) | °F | Décale la température lue par le capteur. S'applique particulièrement lorsque le capteur n'arrive pas à atteindre précisément la zone à chauffer |
| | | | -5 - 0* - 5 (°C) | °C | |
| 2.2 | Fréquence des cycles | C Y C | SLo, nor*, F5t | S.O. | Lent, normal, rapide |
| 2.3 | Réinitialise le thermostat intégré aux valeurs par défaut | t F d | no*, yE5 | S.O. | Réinitialise les sélections du thermostat intégré aux valeurs par défaut |
| Gamme des points de réglage** | | | 40-80 68* | °F | Le (point de réglage – décalage) ne peut pas être inférieur à 40 °F (5 °C) ni supérieur à 80 °F (27 °C) |
| | | | 5-27 20* | °C | |

**Pour visualiser/changer le point de réglage, enfoncez OPTION après le n° 2.3 (le module quitte le menu et passe en mode attente), puis enfoncez OPTION de nouveau pour afficher le menu du point de réglage. Pour plus de configuration, voir la section Thermostat intégré en page 8.

Fonctionnement du souffleur bivitesse : Après avoir reçu une demande de chauffage et vérifié le pressostat, le module met la borne IND / F1 sous tension pour la période de pré-purge. Après la pré-purge et pendant le chauffage de l'allumeur, la sortie de la borne IND / F1 fait ralentir l'inducteur à la moitié de la vitesse normale et demeure, après l'allumage, à vitesse lente pendant 30 secondes. La sortie de la borne IND / F1 retourne ensuite à pleine vitesse pour le reste de la demande de chauffage.

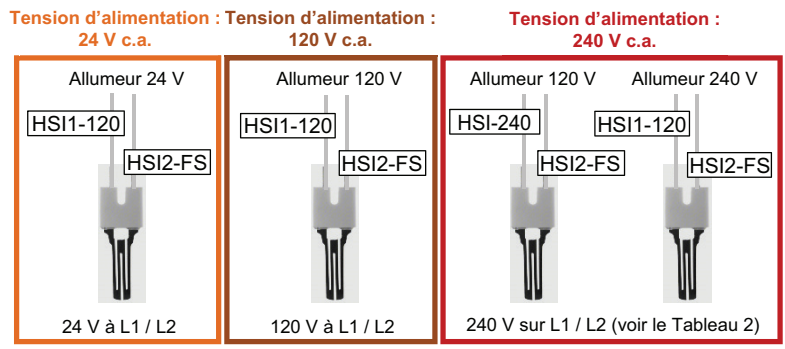
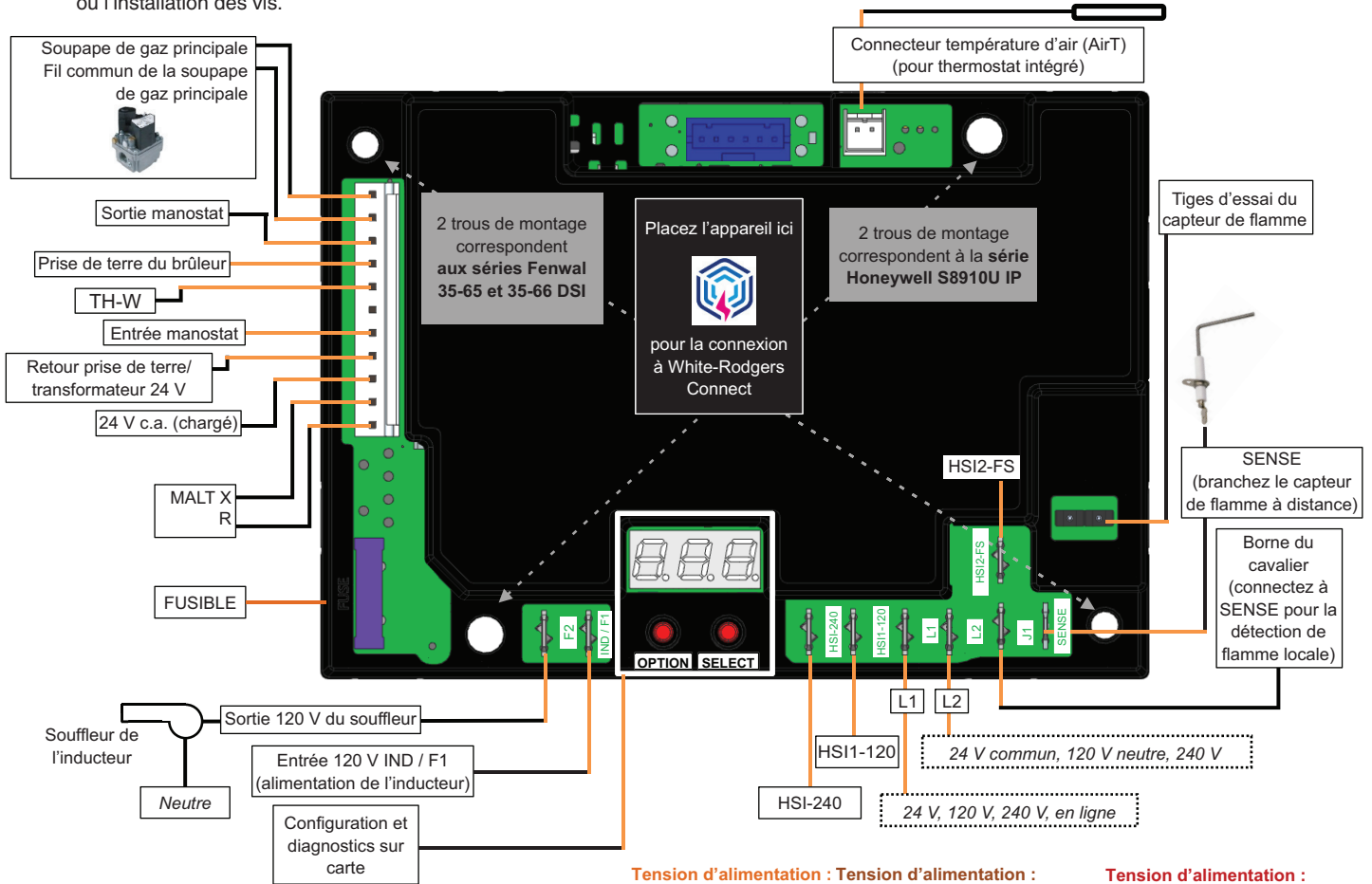
INSTALLATION

MONTAGE ET SCHÉMA DE CÂBLAGE

REMARQUE : Tout le câblage doit être installé conformément aux codes et ordonnances locaux et nationaux de l'électricité.

- Débranchez l'alimentation électrique et l'alimentation de gaz de l'appareil, puis retirez le panneau d'accès de l'appareil.
- Débranchez et transférez individuellement chaque fil de la commande existante et connectez-les à la borne à couplage rapide appropriée sur le faisceau à 11 broches du 50E47U-843 **ou** les bornes enfichables dédiées sur le module 50E47U-843. Dénudez et recâblez au besoin le faisceau à 11 broches avec les bornes à couplage rapide 3/16 po détachées fournies. Une fois que tous les fils ont été transférés, retirez le module existant.
CONSEIL : Prenez une photo de l'ancienne installation pour fins de référence.
- Le module 50E47U-843 peut être monté dans n'importe quelle orientation. Sélectionnez un emplacement qui n'endommagera, n'obstruera et ne stressera pas les terminaisons ni les faisceaux. Assurez-vous de laisser un dégagement de ¼ po entre les côtés du module et tout métal mis à la terre.
- Montez le module 50E47U-843 dans l'appareil à l'aide des trous de montage identifiés ci-dessous. Assurez-vous de ne pas endommager les composants telles que les transformateurs, le faisceau de câblage ou les roues du ventilateur pendant le perçage ou l'installation des vis.

- Notez et reproduisez le fonctionnement du capteur de flamme avec le nouveau 50E47U-843.
 - Exemple : Si l'ancien module était équipé d'un capteur de flamme à distance, enlevez le fil de connexion du module 50E47U-843 pour détection de la flamme à distance.
- Si vous utilisez l'application White-Rodgers Connect pour la configuration, connectez l'application et configurez les réglages. Si vous n'utilisez **pas** l'application pour la configuration, omettez cette étape.
- Branchez le faisceau à 11 broches avec les fils transférés de l'ancien module sur le nouveau 50E47U-843. Assurez-vous que tous les fils sont fixés au faisceau.
- Rebranchez l'alimentation électrique de l'appareil.
- Si vous n'utilisez **pas** l'application White-Rodgers Connect pour la configuration, utilisez l'afficheur DEL à 7 segments pour changer les réglages aux valeurs de l'ancien module. La page 2 explique comment ouvrir et utiliser le menu de configuration, et la page 3 explique les réglages.
- Réinstallez les panneaux d'accès de l'appareil et reconnectez l'alimentation de gaz de l'appareil.
- Assurez-vous que l'appareil fonctionne correctement selon la configuration sélectionnée.



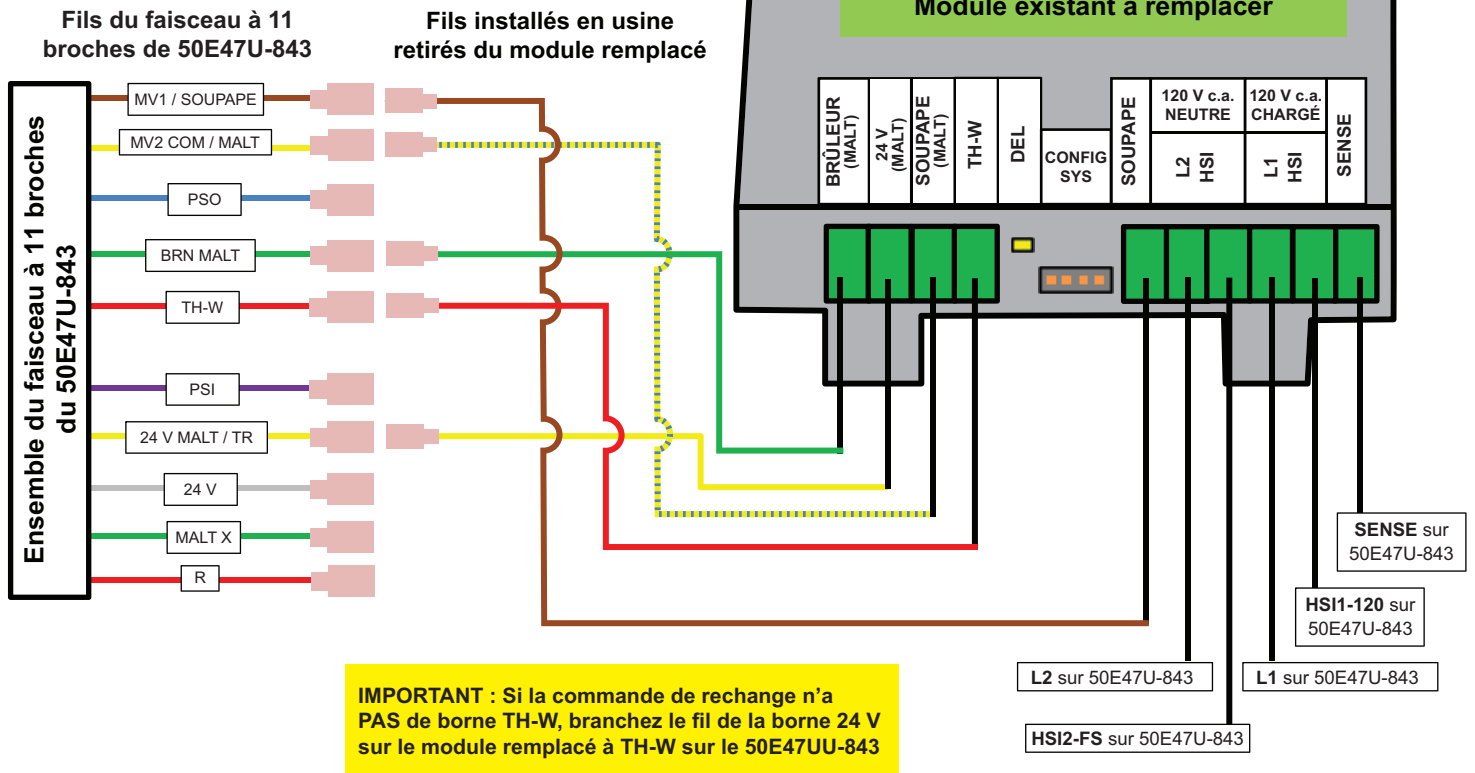
Remplacez les bornes ¼ po sur le faisceau à 11 broches avec des bornes 3/16 po si la connexion à l'appareil le requiert

Utilisez le fil cavalier pour relier les bornes SENSE et JUMPER pour la détection de flamme locale. Retirez-le pour la détection de flamme à distance.

Remplacement du Honeywell S8910U

Pour configurer le module :

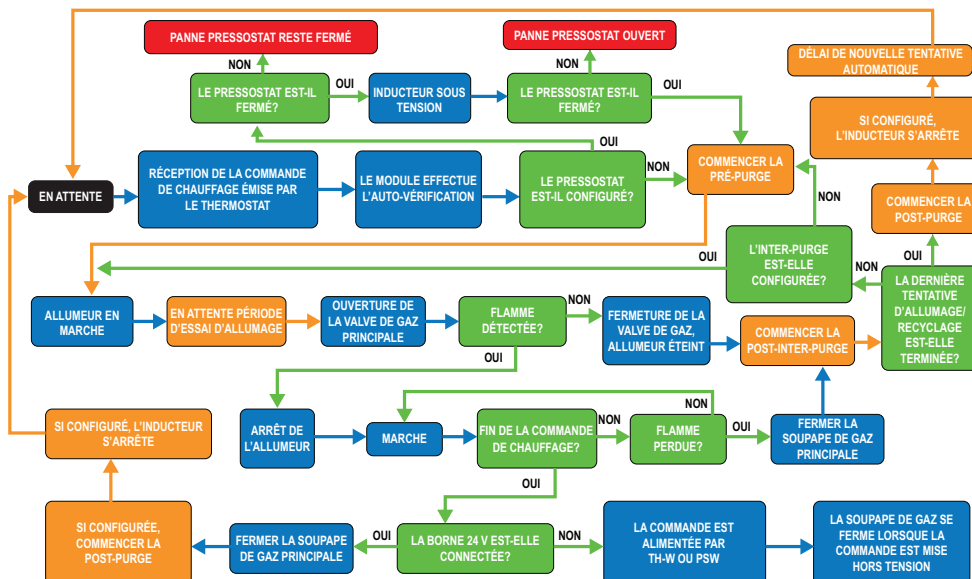
- Déterminez la configuration et les minutages du module à remplacer. Cela se trouve dans la documentation du fabricant ou sur l'étiquette du module.
- Utilisez l'application White-Rodgers Connect OU l'affichage à DEL et suivez le Tableau 1 pour sélectionner les réglages appropriés.



Autres notes d'installation :

- Si le vieux module n'a pas de borne TH-W, branchez le fil de la borne 24V, TH ou 25V (2) de l'ancien module sur la borne TH-W du nouveau module 50E47U-843 et laissez la borne 24V du module 50E47U-843 débranchée et isolée
- Pour les systèmes à commutateur de détection d'air (APS), branchez la sortie APS à TH-W sur la commande 50E47U-843
- Respectez toutes les consignes de sécurité en page 1 et les instructions données dans le SCHÉMA DE MONTAGE ET DE CÂBLAGE en page 4

Séquence de fonctionnement :

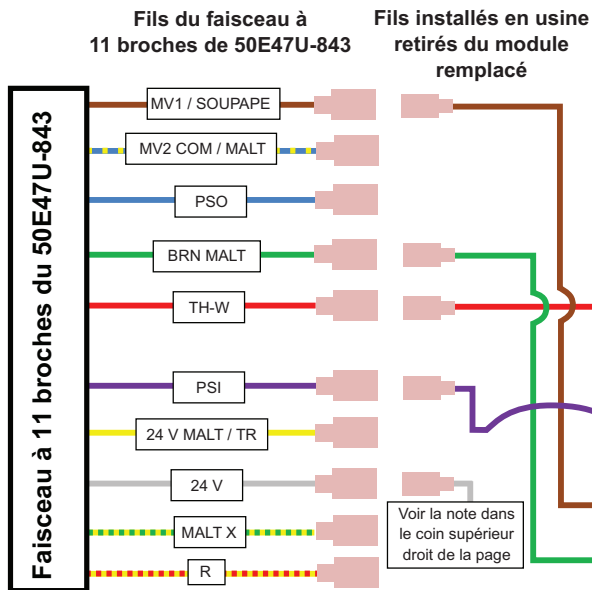
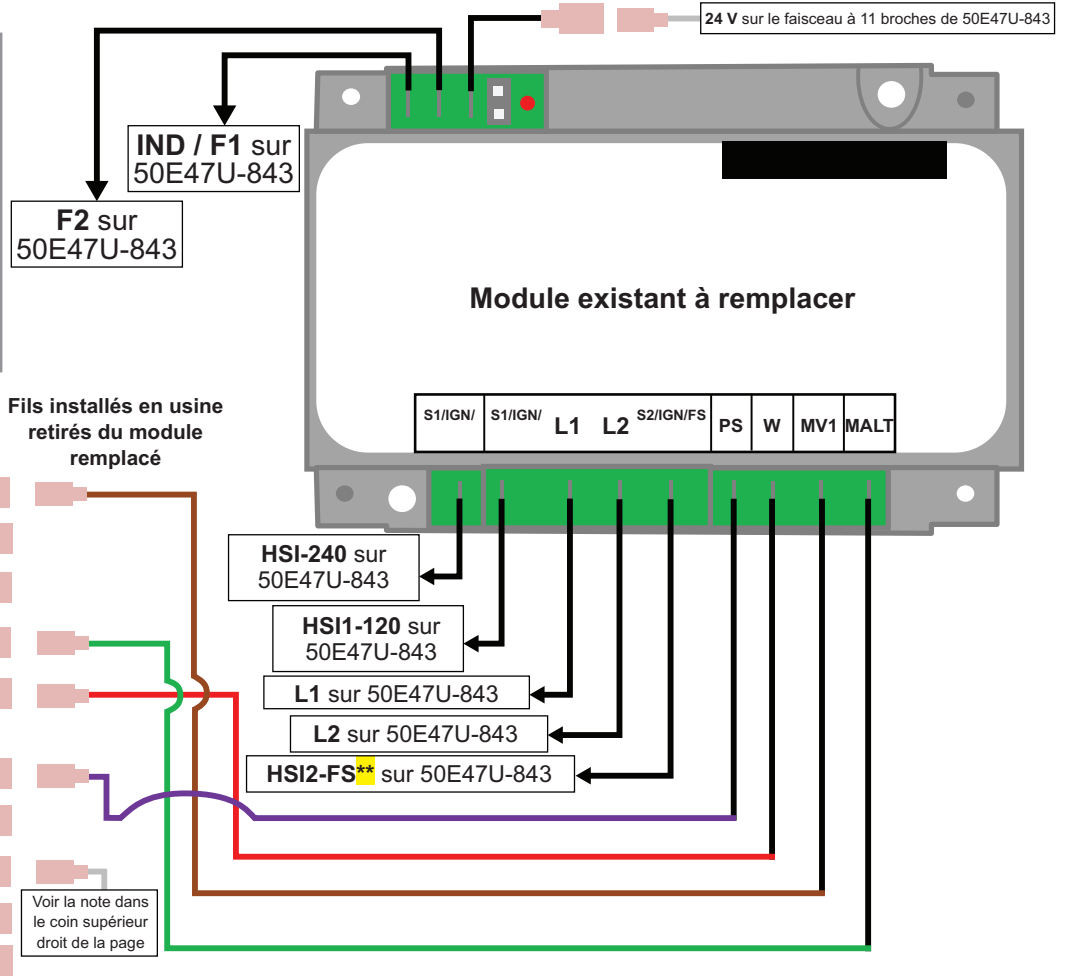


INSTALLATION

Remplacement du Fenwal 35-65 ou 35-66

Pour configurer le module :

1. Déterminez la configuration et les minutages du module à remplacer. Cela se trouve dans la documentation du fabricant ou sur l'étiquette du module.
2. Utilisez l'application White-Rodgers Connect OU l'affichage à DEL et suivez le Tableau 1 pour sélectionner les réglages appropriés.



** Pour les applications Sense à distance, connectez le côté neutre de l'allumeur à la prise neutre 120 V du transformateur (hors carte) et connectez le capteur de flamme à distance de la borne S2/FS à SENSE sur le module 50E47U-843

Autres notes d'installation :

- Si le module à remplacer n'a pas l'une des bornes montrées dans le schéma ci-dessus, laissez ce fil du faisceau à 11 broches du 50E47U-843 débranché et isolé pour prévenir tout risque de court-circuit
 - Puisque certains modules n'ont pas de tige 24V/R dédiée, laissez le fil 24V du module 50E47U-843 non utilisé au moment du remplacement de ces modules
- Respectez toutes les consignes de sécurité en page 1 et les instructions données dans le SCHÉMA DE MONTAGE ET DE CÂBLAGE en page 4

Tableau 2 : Bitension de sortie de l'allumeur – Modules Fenwal SEULEMENT

Aperçu : Le module 50E47U-843 est conçu pour permettre l'utilisation d'un allumeur 240 V OU d'un allumeur 120 V lorsque 240 V sont appliqués sur les bornes L1 et L2 du module. Pour les allumeurs 240 V, lorsque 240 V sont appliqués sur L1 et L2, fixez l'allumeur 240 V sur les bornes HSI1-120 et HSI2-FS. Pour les allumeurs 120 V, lorsque 240 V sont appliqués sur L1 et L2, fixez l'allumeur 120 V sur les bornes HSI-240 et HSI2-FS.

| Tension d'entrée sur L1 à L2 (approx.) | Tension de sortie sur HSI1-120 à HSI2-FS (approx.) | Tension de sortie sur HSI-240 à HSI2-FS (approx.) |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 24 V | 24 V | S.O. |
| 120 V | 120 V | S.O. |
| 240 V | 240 V | 120 V |

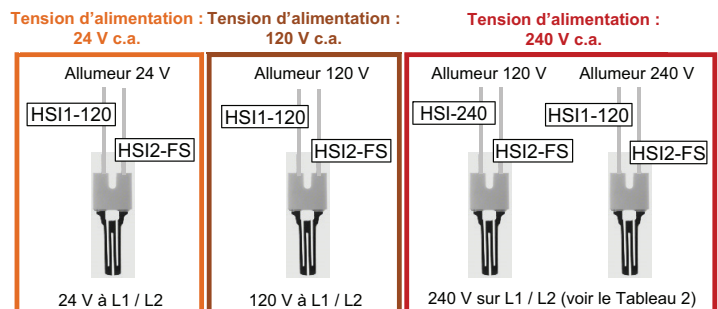


Tableau 3 : Codes d'affichage numérique sur le module

| | Condition | DEL 1 | DEL 2 | DEL 3 | Commentaire/Étape de dépannage |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| C O D E S D E S T A T U T | Demande de chauffage (W) avec pré-purge active | <i>h</i> | <i>P</i> | <i>r</i> | Le délai pendant la demande de chauffage qui précède la tentative d'allumage par étincelle |
| | Demande de chauffage (W) avec inter-purge active | <i>h</i> | <i>I</i> | <i>P</i> | Le délai, pendant la demande de chauffage, entre les tentatives d'allumage par étincelle |
| | Demande de chauffage (W) avec post-purge active | <i>h</i> | <i>P</i> | <i>o</i> | Le délai qui suit immédiatement la fin de la demande de chauffage |
| | Demande de réchauffement de l'allumeur du chauffage (W) | <i>I</i> | <i>g</i> | <i>n</i> | Période où le module met l'allumeur sous tension pour le chauffer |
| | Période active de tentative d'allumage pendant une demande de chauffage (W) | <i>t</i> | <i>F</i> | <i>I</i> | L'allumeur et la valve de gaz sont tous deux sous tension |
| | Demande de chauffage (W) après établissement de la flamme | <i>h</i> | <i>t</i> | | Apparaît lorsque la flamme est active pendant une demande de chauffage normale; alterne avec le signal de flamme faible (si applicable). Lorsque le thermostat intégré est en marche (on), <i>h t</i> permute avec la lecture du capteur thermique |
| | Flamme faible détectée | <i>F</i> | <i>L</i> | <i>o</i> | Vérifiez la sonde de la flamme, nettoyez ou remplacez-la au besoin |
| C O D E S D E D É F A U T | Perte du signal IRQ | <i>E</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | Redémarrez l'alimentation et remplacez le module si le problème persiste |
| | Pressostat en position ouverte | <i>E</i> | <i>0</i> | <i>1</i> | Vérifiez le branchement du pressostat |
| | Aucune flamme pendant la tentative d'allumage | <i>E</i> | <i>0</i> | <i>2</i> | Vérifiez la source d'allumage, la soupape de gaz ou la sonde de la flamme |
| | Perte de la flamme pendant la marche | <i>E</i> | <i>0</i> | <i>3</i> | Vérifiez la source d'allumage, la soupape de gaz ou la sonde de la flamme |
| | La flamme est détectée hors séquence | <i>E</i> | <i>0</i> | <i>4</i> | Vérifiez la source d'allumage, la soupape de gaz ou la sonde de la flamme |
| | Fusible ouvert | <i>E</i> | <i>0</i> | <i>5</i> | Remplacez le fusible CAT 5 A (F1) |
| | Mauvaise alimentation 24 V c.a. | <i>E</i> | <i>0</i> | <i>6</i> | Vérifiez la source de tension d'alimentation Doit être >18 V c.a et <30 V c.a. |
| | Pressostat coincé en position fermée | <i>E</i> | <i>0</i> | <i>7</i> | Vérifiez le branchement du pressostat |
| | Erreur de la sonde de température de l'air | <i>E</i> | <i>0</i> | <i>8</i> | Vérifiez le capteur de température de l'air ambiant et son branchement |
| | Erreur d'activation de la soupape de gaz (GV) | <i>E</i> | <i>0</i> | <i>9</i> | La soupape de gaz est ouverte alors qu'elle devrait être fermée, vérifiez la soupape de gaz |
| | Erreur de disjoncteur de la soupape de gaz | <i>E</i> | <i>1</i> | <i>0</i> | La soupape de gaz est fermée alors qu'elle devrait être ouverte, vérifiez la soupape de gaz |
| | Verrouillage de la soupape de gaz fermée | <i>E</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | Erreur excessive de fermeture de la valve de gaz; la commande passe au délai de redémarrage automatique, puis elle se réinitialise |
| | TH-W / Erreur limite d'ouverture | <i>E</i> | <i>1</i> | <i>2</i> | Le module ne reçoit pas 24 V sur la borne TH-W en mode thermostat intégré Vérifiez le câblage du système, les commutateurs de sûreté et le branchement à la borne R |
| Erreur de câblage PSW | <i>E</i> | <i>E</i> | <i>1</i> | Le module reçoit 24 V sur la borne PSW alors qu'il ne le devrait pas; vérifiez la configuration et le câblage de PSW | |
| Erreur de connectivité | <i>E</i> | <i>C</i> | <i>1</i> | Réinitialisez l'alimentation et si le problème persiste, utilisez la configuration sur la carte | |

| Fonctionnement | Statut du module | Action | Durée de l'action | Affichage à DEL | Remarques supplémentaires |
|-----------------------------------|------------------|--------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Réinitialisation du code de panne | En attente | Tenez simultanément les boutons OPTION et SELECT | 2 à 5 secondes | <i>F L t</i> après 2 secondes | <ul style="list-style-type: none"> Un maximum de 5 codes d'erreur sont mémorisés dans leur ordre d'apparition Enfoncez le bouton OPTION < 1 seconde pour passer au code de panne suivant Lorsque le bouton OPTION est enfoncé après le dernier code d'erreur, les DEL indiquent de nouveau le statut actuel <i>E n o</i> s'affiche quand aucun code d'erreur ne figure en mémoire |
| Réinitialisation du code d'erreur | En attente | Tenez simultanément les boutons OPTION et SELECT | 5 à 10 secondes | Alterne entre <i>C L r</i> et <i>F L t</i> après 5 secondes | <ul style="list-style-type: none"> Une fois les boutons OPTION et SELECT relâchés après leur enfoncement simultanément pendant 5 à 10 secondes, les DEL clignotent <i>C L r</i> 3 fois pour indiquer que les codes d'erreur ont été effacés avec succès; le module retourne alors à son statut actuel Les codes d'erreur sont sauvegardés dans la mémoire du module jusqu'à 14 jours (les codes d'erreur mémorisés dans les systèmes alimentés par TH-W n'expirent pas) |

DÉPANNAGE

Affichage du courant de flamme et tiges d'essai

La commande 50E47U-843 est équipée d'un circuit de détection de courant de la flamme avancé qui lui permet de mesurer numériquement et de rapporter le courant de la flamme sur un afficheur à 7 segments avec une résolution de 0,1 μ A. Le courant de la flamme s'affiche automatiquement en alternance avec d'autres indications de statut pendant une demande de chauffage.

Le courant de la flamme peut aussi être mesuré avec un voltmètre à l'aide des tiges d'essai dans l'espace noté sur le schéma de câblage en page 4. Lorsque vous utilisez cette méthode, réglez le lecteur sur volts c.c. et placez les fils du lecteur sur chacune des tiges d'essai. Si une valeur négative s'affiche, inversez simplement la polarité des fils du lecteur. La valeur en volts est directement équivalente à la valeur en microampères du courant de la flamme (1 V c.c. = 1 μ A).

FONCTION INTÉGRÉE DU THERMOSTAT

La fonction intégrée du thermostat permet au module de créer sa propre demande de chauffage sans utiliser un thermostat externe. Cette fonction requiert un câblage 24 V dédié vers le module d'allumage 50E47U-843 (borne 24V sur un faisceau à 11 broches). Cette fonction est seulement conçue pour les applications de chauffage par rayonnement, infrarouge ou tube. Consultez le diagramme pour brancher correctement tous les interrupteurs de sûreté du système. Les étapes d'utilisation de la fonction thermostat intégré sont données ci-dessous :

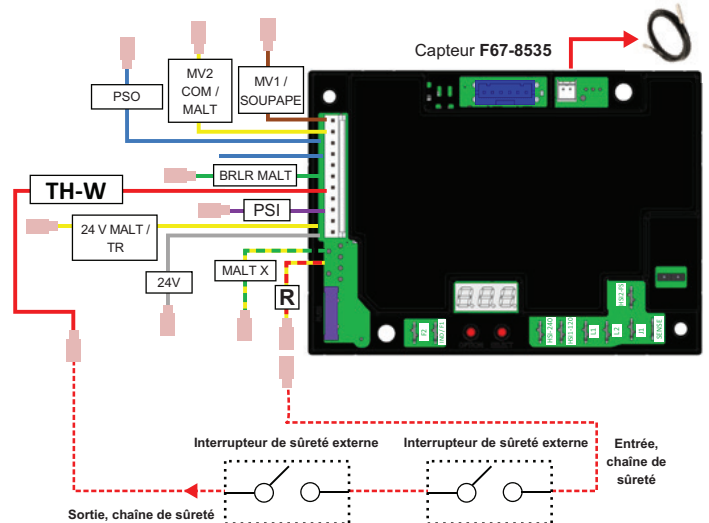
1. Acheter la trousse de sonde de température d'air ambiant F67-8535 de White-Rodgers
2. Brancher la sonde de température dans le connecteur d'entrée Air T
3. Attacher la sonde de température dans l'espace à chauffer
4. Configurer les réglages du thermostat intégré via l'application White-Rodgers Connect ou l'afficheur DEL à 7 segments (voir le Tableau 1 en page 3)
5. **Connecter R (sortie) du faisceau à 11 tiges sur l'entrée de la chaîne de sûreté**
6. **Connecter la sortie de la chaîne de sûreté à la borne TH-W du faisceau à 11 tiges**
7. Brancher l'alimentation au module d'allumage
 - Remarque : Si l'afficheur à DEL à 7 segments est utilisé pour la configuration, l'alimentation 24 V doit être préalablement branchée au module. Respectez toutes les consignes de sécurité en page 1 et les instructions de câblage données dans le SCHÉMA DE MONTAGE ET DE CÂBLAGE en page 4
8. Connecter le gaz et s'assurer que l'appareil chauffe correctement

Comment visualiser, régler et changer le point de consigne de la température :

Plage de températures : De 40 à 80 °F (68 °F par défaut) ou 5 à 27 °C (20 °C par défaut) | (point de réglage – décalage) ne peut pas être inférieur à 40 °F (5 °C) ni supérieur à 80 °F (27 °C)

Détails du câblage :

Pour les applications de chauffage par rayonnement, infrarouge ou tube **seulement**



IMPORTANT : Brancher la borne R sur le module 50E47U-843 sur l'entrée des interrupteurs de sûreté (interrupteur à maximum, retour de flamme, etc.) et brancher la sortie des interrupteurs de sûreté sur la borne TH-W du module 50E47U-843

Fonction intégrée de décalage du thermostat

- Le décalage s'applique généralement lorsque la sonde de température ambiante ne peut pas être placée à l'endroit désiré dans l'espace à chauffer
- Lorsque la sonde se trouve dans un endroit plus chaud que désiré, utilisez un décalage négatif (s'il est plus froid que désiré, utilisez un décalage positif)
- Point de réglage = 65 °F, température réelle de l'endroit désiré = 63 °F, lecture de la sonde = 68 °F, utiliser un décalage de -5 °F

| Action | Statut du module | Bouton à enfoncer | Durée |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------|--------------|
| Accéder au menu Point de réglage de la température (TSP) | Thermostat intégré ON (marche), en mode attente | OPTION | < 3 secondes |
| Augmenter le point de réglage de un degré | Menu TSP | SELECT | < 3 secondes |
| Réduire le point de réglage de un degré | Menu TSP | OPTION | < 3 secondes |
| Confirmer la sélection du point de réglage | Menu TSP | SELECT | > 3 secondes |
| Accéder au menu de configuration | Thermostat intégré ON (marche), en mode attente | OPTION | > 3 secondes |

LnF s'affiche après 3 secondes ←

SOUTIEN TECHNIQUE : 1 888 725-9797