

LIRE ET RESPECTER SOIGNEUSEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT L'INSTALLATION OU L'UTILISATION DE CET APPAREIL POUR PRÉVENIR LES BLESSURES ET LES DOMMAGES MATÉRIELS.

DESCRIPTION

La trousse 50M56-743 est un contrôleur automatique de fournée au gaz intégré HSI qui utilise un micro-processeur pour constamment surveiller, analyser et contrôler le fonctionnement du brûleur au gaz, de l'inducteur et du ventilateur.

Les signaux interprétés pendant la surveillance continue du thermostat et du détecteur de flamme commandent l'allumage automatique du brûleur, la détection de flamme et la mise à l'arrêt du système pendant le fonctionnement normal.

Ces contrôleurs analysent les erreurs du système pour couper rapidement le débit de gaz, puis une fois l'erreur corrigée, ils tentent de nouveau de démarrer le système.

Information de références croisées 50M56-743

Goodman		White-Rodgers
0130F00006	PCBBF122	50M56 289
0130F00006S	PCBBF122S	
PCB00109	PCBBF132	
PCBBF109	PCBBF132S	

PRÉCAUTIONS

L'installation doit être effectuée par un technicien qualifié en chauffage et climatisation ou par un électricien agréé.

En cas de doute quant au type de câblage présent, à savoir millivolts, de ligne ou basse tension, faire inspecter l'installation par un technicien qualifié en chauffage et climatisation ou par un électricien agréé.

Ne pas excéder les spécifications nominales.

Tout le câblage doit respecter les codes et ordonnances locaux et nationaux de l'électricité.

Ce contrôleur est un instrument de précision et il doit être manipulé soigneusement. Une manipulation brusque ou la déformation des composantes peut causer la défaillance du contrôleur.

Après l'installation ou le remplacement, suivre les recommandations d'installation/d'entretien du fabricant pour assurer un fonctionnement correct.

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas court-circuiter les bornes du robinet de gaz ni du contrôleur principal. Un câblage court-circuité ou incorrect peut endommager le thermostat.

TABLE DES MATIÈRES

Description.....	1
Précautions.....	1
Spécifications	2
Installation	3
Montage et câblage	
Fonctionnement.....	6
Verrouillage du système et fonctions de diagnostic.....	7
Dépannage	8

⚠ AVERTISSEMENTS



Toute infraction aux avertissements qui suivent peut causer des blessures ou des dommages matériels.

RISQUE D'INCENDIE

- Ne pas excéder la tension spécifiée.
- Remplacer le contrôleur existant avec un contrôleur au numéro de modèle exact.
- Protéger le contrôleur contre tout contact direct avec de l'eau (égouttement, pulvérisation, pluie, etc.).
- Si le contrôleur est entré en contact direct avec de l'eau, il doit être remplacé.
- Étiqueter tous les fils avant de débrancher les contrôleurs pour l'entretien. Les erreurs de câblage peuvent causer un fonctionnement incorrect et dangereux.
- Placer et fixer le câblage en retrait de toute flamme.

RISQUE D'ÉLECTROCUTION

- Débrancher l'alimentation électrique avant l'entretien.
- S'assurer que l'appareil est correctement mis à la terre.
- Assurer le branchement correct du fil neutre et des fils sous tension.

RISQUE D'EXPLOSION

- Couper l'alimentation en gaz principale de l'appareil jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

SPÉCIFICATIONS

Paramètres électriques [à 25 °C (77 °F)]

Tension d'entrée : 25 V c.a. 50/60 Hz

Courant max. à l'entrée à 25 V c.a. : 0,45 A

Charge des relais :

Relais du robinet : 1,5 A à 25 V c.a. 50/60 Hz 0,6 pf

Relais d'allumage : 6,0 A à 120 V c.a. 50/60 Hz (résistant)

Relais de l'inducteur : 2,2 FLA – 3,5 LRA à 120 V c.a.

Relais du ventilateur : 14,5 FLA – 25,0 LRA à 120 V c.a.

Exigences de courant pour la flamme

Courant minimum requis pour assurer la détection de la flamme : 1 µa c.c.*

Courant maximum pour la non-détection : 0,1 µa c.c.*

Résistance à la fuite maximum permise : 100 Mohms

*Mesuré à l'aide d'un microampèremètre c.c. dans le fil de la sonde de la flamme

PLAGE DE TEMPÉRATURES DE FONCTIONNEMENT :

De -40 °F à 176 °F (-40 °C à 80 °C)

PLAGE D'HUMIDITÉ :

MONTAGE :

Montage en surface multiple

Paramètres de synchronisation : (à 60 Hz)

maximum

Temps requis pour établir une flamme : 0,8 s

Temps de réponse en l'absence de flamme : 2,0 s

Gaz approuvés : le gaz naturel, le gaz manufacturé, le gaz mélangé, les gaz de pétrole liquéfiés et les mélanges de gaz de pétrole liquéfiés et d'air sont tous approuvés.

PARAMÈTRES DE SYNCHRONISATION

(Toutes les heures sont en secondes, à moins d'indication contraire)

Événement	Définition	50M56-743
Pré-purge	La période de temps prévue pour permettre au gaz non brûlé et aux produits résiduels de combustion de se dissiper au début du cycle de fonctionnement de la fournaise, avant de commander l'allumage.	30
Période d'essai d'allumage (TFI)	La période de temps entre l'ouverture du débit de gaz et la fermeture du débit de gaz dans l'éventualité d'une défaillance de la source d'allumage supervisée ou de la flamme supervisée du brûleur principal.	4
Période d'activation de l'allumage (IAP)	La période de temps entre l'ouverture du robinet de gaz principal et la neutralisation des méthodes d'allumage avant la fin de l'essai d'allumage.	2
Essais successifs	Les essais successifs à l'intérieur du même cycle d'allumage du thermostat lorsque la flamme supervisée du brûleur principal n'est pas détectée pendant le premier essai de la période d'allumage.	2 fois
Cycles successifs	Les essais successifs à l'intérieur du même cycle d'allumage du thermostat après la perte de la source d'allumage supervisée ou de la flamme supervisée du brûleur principal.	3
Période de séquence du robinet	La période de séquence du robinet est égale à un essai de 4 secondes pour la période d'allumage x (1 essai initial + 2 essais successifs) + 12 secondes.	12
Interpurgé	La période de temps prévue pour permettre la dispersion de tout gaz non brûlé ou produits résiduels de combustion entre l'essai d'allumage infructueux et la période de réessai.	60
Post-purge	La période de temps prévue pour permettre la dispersion de tout gaz non brûlé ou produits résiduels de combustion à la fin du cycle d'opération du brûleur. La post-purge commence lorsque la perte de flamme est détectée.	25
Temps de verrouillage	Séquence standard du module ANSI.	275
Délai de chauffage-à-ventilateur-en marche	La période de temps entre la détection de la flamme supervisée du brûleur principal et la mise en marche du moteur du ventilateur sur vitesse de Chauffage.	30
Délai de chauffage-à-ventilateur-à l'arrêt*	La période de temps entre la perte du signal de chauffage et la désactivation du moteur du ventilateur sur vitesse de Chauffage.	100/150*
Délai de climatisation-à-ventilateur-en marche	La période de temps entre la commande de climatisation au thermostat et la mise sous tension du moteur du ventilateur de circulation sur vitesse de Climatisation.	6
Délai de climatisation-à-ventilateur-à l'arrêt*	La période de temps entre la perte du signal de climatisation et la neutralisation du moteur du ventilateur sur vitesse de Climatisation.	45
Réchauffement de l'allumeur (64 1 ^{ers} essais)	La durée prévue pour réchauffer l'allumeur avant l'initiation du débit de gaz.	17
Réchauffement maximum de l'allumeur	Dans l'éventualité d'un réessai, la durée de réchauffement est accrue d'une seconde, jusqu'à un maximum de 19 secondes, et verrouillée sur cette durée.	19
Réinitialisation automatique	Après une (1) heure de verrouillage interne ou externe, le contrôleur se réinitialise automatiquement et passe en mode de purge automatique de redémarrage pendant 60 secondes.	60 minutes
Purificateur d'air automatique		Oui

*Cette durée varie selon la position du commutateur d'options. Le contrôleur est réglé en usine sur un délai de CHAUFFAGE-au-ventilateur-à l'arrêt de 150 secondes. Voir la section OPÉRATION pour plus d'informations.

 AVERTISSEMENTS			
RISQUE D'INCENDIE <ul style="list-style-type: none">• Ne pas excéder la tension spécifiée.• Remplacer le contrôleur existant avec un contrôleur au numéro de modèle exact.• Protéger le contrôleur contre tout contact direct avec de l'eau (égouttement, pulvérisation, pluie, etc.).• Si le contrôleur est entré en contact direct avec de l'eau, il doit être remplacé.• Étiqueter tous les fils avant de débrancher les contrôleurs pour l'entretien. Les erreurs de câblage peuvent causer un fonctionnement incorrect et dangereux.• Placer et fixer le câblage en retrait de toute flamme. RISQUE D'ÉLECTROCUTION <ul style="list-style-type: none">• Débrancher l'alimentation électrique avant l'entretien.• S'assurer que l'appareil est correctement mis à la terre.• Assurer le branchement correct du fil neutre et des fils sous tension. RISQUE D'EXPLOSION <ul style="list-style-type: none">• Couper l'alimentation en gaz principale de l'appareil jusqu'à ce que l'installation soit terminée.			

MISE EN GARDE

Ne pas court-circuiter les bornes sur le robinet de gaz ou le contrôleur principal. Un câblage court-circuité ou incorrect peut endommager le thermostat.

MONTAGE ET CÂBLAGE

Tout le câblage doit être installé par un technicien qualifié en chauffage et climatisation ou par un électricien agréé, conformément aux codes et ordonnances locaux et nationaux de l'électricité.

Le contrôleur doit être fixé dans un endroit soumis à un minimum de vibrations et demeurer en dessous de la température ambiante maximum de 80 °C. Le contrôleur est homologué pour des températures ambiantes minimales de -40 °C.

Le contrôleur peut être monté dans n'importe quelle orientation.

Consulter le schéma de câblage et le tableau de câblage au moment de brancher le contrôleur 50M56-743 aux autres composants du système.

Un câblage homologué UL, 105 °C calibre 18, torsadé, à isolation de $2/64$ po d'épaisseur est recommandé pour tous les branchements de circuits de sûreté à basse tension.

Un câblage homologué UL, 105 °C calibre 16 min., torsadé, à isolation de $4/64$ po d'épaisseur est recommandé pour tous les branchements de lignes de tension.

Après l'installation ou le remplacement, respecter les instructions d'installation ou d'entretien recommandées par le fabricant de l'appareil pour assurer un fonctionnement approprié.

SCHÉMA DE CÂBLAGE TYPIQUE DU SYSTÈME

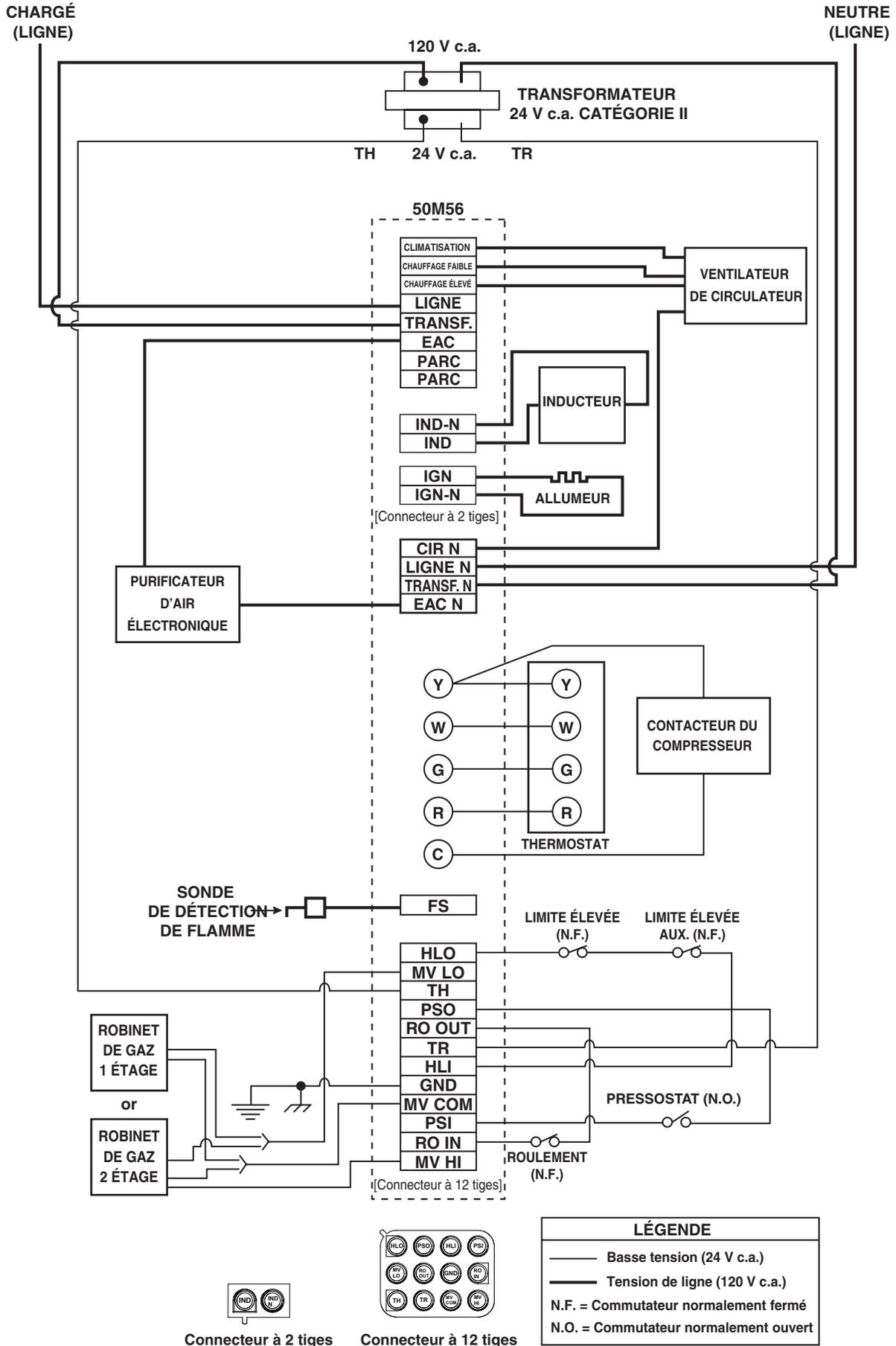
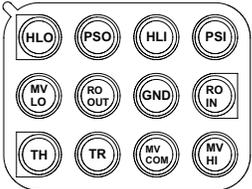
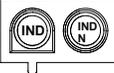


TABLEAU DE CÂBLAGE TYPIQUE DU SYSTÈME

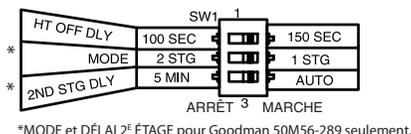
BORNE 50M56	TYPE DE BORNE	BRANCHEMENT DE LA COMPOSANTE DU SYSTÈME
W G R Y C	Bornier avec vis imperdables	borne W basse tension du thermostat (ou l'équivalent) borne G basse tension du thermostat (ou l'équivalent) borne R basse tension du thermostat (ou l'équivalent) borne Y basse tension du thermostat (ou l'équivalent) (le 2 ^e fil de la borne Y est branché au côté CHARGÉ 24 V c.a. du serpentin du contacteur du compresseur) Côté COMMUN 24 V c.a. du serpentin du contacteur du compresseur
HLO (Tige 1) MV LO (Tige 2) TH (Tige 3) PSO (Tige 4) RO OUT (Tige 5) TR (Tige 6) HLI (Tige 7) GND (Tige 8) MV COM (Tige 9) PSI (Tige 10) RO IN (Tige 11) MV HI (Tige 12)		SORTIE limite élevée robinet de gaz premier étage transformateur 24 V c.a. (basse tension côté ÉLEVÉ) SORTIE pressostat SORTIE commutateur de roulement transformateur 24 V c.a. (basse tension côté COMMUN) ENTRÉE limite élevée DOIT ÊTRE MIS À LA TERRE CORRECTEMENT AU CHÂSSIS robinet de gaz COMMUN ENTRÉE pressostat ENTRÉE commutateur de roulement robinet de gaz deuxième étage
IND (Tige 1) IND-N (Tige 2)		inducteur côté CHARGÉ inducteur côté NEUTRE
IGN	borne embrochable	allumeur côté CHARGÉ
IGN-N	borne embrochable	allumeur côté NEUTRE
CLIMATISATION	borne embrochable	borne VITESSE DE CLIMATISATION du ventilateur de circulateur
CHAUFFAGE FAIBLE	borne embrochable	borne VITESSE DE CHAUFFAGE FAIBLE du ventilateur de circulateur
CHAUFFAGE ÉLEVÉ	borne embrochable	borne VITESSE DE CHAUFFAGE ÉLEVÉ du ventilateur de circulateur
PARC (2 bornes)	borne embrochable	bornes non utilisées
LIGNE	borne embrochable	tension d'entrée (120 V c.a.) côté CHARGÉ
XFMR	borne embrochable	tension de ligne du transformateur 24 V c.a. côté CHARGÉ
EAC (facultatif)	borne embrochable	purificateur d'air électronique côté CHARGÉ
CIR N	borne embrochable	borne NEUTRE du ventilateur de circulateur
LIGNE N	borne embrochable	tension d'entrée (120 V c.a.) côté NEUTRE
XFMR N	borne embrochable	tension de ligne du transformateur 24 V c.a. côté NEUTRE
EAC N (facultatif)	borne embrochable	purificateur d'air électronique côté NEUTRE
FS	borne embrochable	sonde de détection de flamme [†]

[†] Longueur maximale recommandée pour le fil de la sonde de détection de flamme de 91 cm.

OPÉRATION

COMMUTATEURS D'OPTIONS

Les commutateurs d'options du contrôleur 50M56-743 sont utilisés pour déterminer la durée de la période de délai de chauffage-au-ventilateur-à l'arrêt, et la période de délai du 2^e étage. L'illustration qui suit montre les options et les positions correspondantes des commutateurs. Les commutateurs sont montrés dans leur position réglée en usine.



MODE CHAUFFAGE

Lorsque le chauffage est requis, le thermostat envoie une demande de chauffage au contrôleur. Ceci démarre la séquence de chauffage du contrôleur. L'allumeur et l'humidificateur (en option) sont mis sous tension. L'allumeur est mis sous tension après la période de pré-purge.

À la mise sous tension initiale, la durée de chauffage de l'allumeur est de 17 secondes. La durée de marche de l'allumeur est alors accrue selon que la flamme est obtenue ou non. La durée de chauffage est limitée à un maximum de 19 secondes. Pendant les 64 premières périodes de chauffage suivant la mise sous tension, la durée de chauffage ne peut pas être inférieure à 17 secondes.

Dans l'éventualité d'un réessai, la durée de chauffage est accrue d'une seconde et verrouillée sur ce nouveau réglage. Une fois que la durée de chauffage est verrouillée, elle demeure constante jusqu'à ce qu'une autre commande de chauffage entraîne un réessai, auquel cas la durée de chauffage est de nouveau accrue d'une seconde et demeure verrouillée.

Dans l'éventualité de deux réessais successifs, la durée de chauffage se déverrouille et se règle sur 19 secondes. Si une flamme est alors obtenue, la durée de chauffage recommence à s'ajuster à la prochaine commande de chauffage. Si, par contre, le troisième essai ne parvient pas à générer une flamme, le contrôleur verrouille le système.

Après la durée de chauffage de l'allumeur, MV LO (premier étage) et MV HI (second étage) sont tous deux mis sous tension au robinet de gaz. La flamme doit être détectée en 4 secondes. Si une flamme est détectée, la deuxième période de délai de CHAUFFAGE-au-ventilateur-en marche de 30 secondes commence. Le circulateur et le purificateur d'air électronique (en option) se mettent alors également sous tension.

Opération 1 étage – Lorsque le MODE (SW1-2) du commutateur d'options est réglé sur la position 1 STG, MV LO et MV HI demeurent sous tension.

Opération 2 étages – Lorsque le MODE du commutateur d'options est réglé sur 2 STG, MV HI se met hors tension après 5 secondes, et MV LO reste sous tension. Lorsque le MODE est en position 2 STG, le réglage 2nd STG DLY (SW1-3) détermine le délai de marche du second étage comme suit :

5 MIN – Sur commande de chauffage, la minuterie de 5 minutes du 2^e étage démarre. Après ce délai de 5 minutes, le chauffage de second étage (MV HI) se met sous tension.

AUTO – Sur commande de chauffage, le second étage automatique détermine le délai optimal entre les étages pour le confort. La fonction Auto règle le délai pour la mise sous tension de MV HI entre instantanément et 12 minutes.

Lorsque le thermostat atteint son réglage, le robinet de gaz est coupé. Lorsque la flamme est perdue, la période de délai de chauffage-au-ventilateur-à l'arrêt commence et le ventilateur d'inducteur reste sous tension pour purger le système pendant 25 secondes. Une fois que la purge prend fin, le ventilateur d'inducteur est mis hors tension. Lorsque la période délai-au-ventilateur-à l'arrêt prend fin, le ventilateur de circulateur et le purificateur d'air électronique sont coupés.

Quand aucune flamme n'est détectée, les deux robinets sont coupés, l'allumeur s'éteint et le contrôleur 50M56-743 passe en séquence de « réessai ». La séquence de « réessai » comprend un délai de 60 secondes après un essai d'allumage infructueux (flamme non détectée). Après ce délai, la séquence d'allumage recommence, mais la durée de chauffage de l'allumeur est accrue de 1 seconde.

Lorsque la flamme est établie pendant plus de 10 secondes après l'allumage, le contrôleur 50M56-743 efface le compteur d'essai (ou réessai) d'allumage. Lorsque la flamme est perdue après 10 secondes, la séquence d'allumage recommence son cycle.

Pendant le fonctionnement du brûleur, une perte d'alimentation momentanée de 50 millisecondes ou plus coupe le robinet de gaz principal. Lorsque l'alimentation est rétablie, le robinet de gaz reste coupé et la séquence de redémarrage commence immédiatement.

Une perte momentanée d'alimentation de gaz, l'extinction de la flamme ou encore un court-circuit ou l'ouverture du circuit de détection de la flamme est détecté en moins de 2,0 secondes. Le robinet de gaz est coupé et le contrôleur redémarre la séquence d'allumage. Les cycles successifs démarrent et le brûleur fonctionne normalement lorsque l'alimentation en gaz est rétablie ou que l'erreur est corrigée.

Lorsque le contrôleur passe en mode de verrouillage du système, il peut être possible de réinitialiser le contrôleur en coupant momentanément l'alimentation pendant une seconde ou plus. Consulter la section **CARACTÉRISTIQUES DU VERROUILLAGE DU SYSTÈME**.

MODE CLIMATISATION

Dans un système typique, une commande de climatisation est initiée par la fermeture des contacts du thermostat. Ceci met le contrôleur 50M56-743 et le compresseur sous tension. La période de délai de climatisation-au-ventilateur-en marche commence. Après la fin du délai, le purificateur d'air électronique en option est mis sous tension, et le ventilateur de circulateur est mis sous tension à la vitesse de climatisation. Une fois que le thermostat atteint son réglage, le compresseur est mis hors tension et la période de délai de climatisation-au-ventilateur-à l'arrêt commence. Une fois la période de délai de climatisation-au-ventilateur-à l'arrêt prend fin, le ventilateur de circulateur et le purificateur d'air électronique (en option) sont mis hors tension.

MODE VENTILATEUR MANUEL EN MARCHÉ

Lorsque le commutateur du ventilateur du thermostat est placé en position de marche (ON), le ventilateur de circulateur (chauffage basse vitesse) et le purificateur d'air électronique en option sont mis sous tension. Lorsque le commutateur du ventilateur est remis en position AUTO, le ventilateur de circulateur et le purificateur d'air électronique (en option) sont mis hors tension.

FONCTIONS DE VERROUILLAGE ET DE DIAGNOSTIC DU SYSTÈME

FONCTIONS DE VERROUILLAGE DU SYSTÈME

Lorsque le verrouillage du système est déclenché, le robinet de gaz est coupé, le ventilateur de circulateur est mis hors tension à la vitesse de chauffage et, si la flamme est détectée, le ventilateur d'inducteur est mis sous tension. L'indicateur de diagnostic clignote ou luit en continu pour indiquer le statut du système. **(Le verrouillage du système ne neutralise jamais les fonctions de sécurité.)**

Pour réinitialiser le contrôleur après le verrouillage du système, prendre l'une des mesures suivantes :

1. Interrompre la commande de chauffage ou de climatisation sur le thermostat pendant au moins une seconde mais moins de 20 secondes (si la flamme est détectée lorsque le robinet de gaz est coupé, la coupure de la commande de chauffage au thermostat ne réinitialise pas le contrôleur).
2. Couper l'alimentation 24 V c.a. au contrôleur pendant au moins une seconde. Il pourrait aussi être nécessaire de réinitialiser le capteur de flamme.
3. Après une heure de verrouillage, le contrôleur se réinitialise automatiquement de lui-même.

FONCTIONS DE DIAGNOSTIC

Le contrôleur 50M56-743 surveille continuellement son propre fonctionnement et le fonctionnement du système. En cas de défaillance, la DEL indique un code de défaillance tel que montré en page 8. **Lorsque la défaillance est interne au contrôleur, la DEL reste éteinte ou elle clignote 8 fois. Dans cette éventualité, le contrôleur doit être remplacé en entier, car il ne peut pas être réparé sur place.**

Les codes de défaillance font clignoter la DEL selon la séquence suivante de clignotement-pause pour indiquer le statut de la défaillance (chaque clignotement dure environ 0,25 seconde, et chaque pause dure environ 2 secondes).

RAPPEL D'ERREUR

Les cinq derniers codes d'erreur enregistrés peuvent être affichés sur la DEL de diagnostic. Lorsque le contrôleur est en mode d'attente (aucune commande de chauffage ni de climatisation), enfoncer le commutateur RAPPEL D'ERREUR pendant environ deux secondes ou jusqu'à ce que la DEL de diagnostic s'éteigne. Déclencher le commutateur et la DEL reste éteinte pendant deux secondes. Les codes d'erreur s'affichent alors en commençant par l'erreur la plus récente, suivie de pauses de deux secondes entre les codes. Une fois que les codes d'erreur se sont affichés, la DEL reste éteinte pendant deux secondes, puis elle s'allume pour indiquer le retour au statut normal. Pendant l'affichage des codes d'erreur enregistrés, le contrôleur ignore toute nouvelle commande de chauffage, de climatisation ou de ventilation.

RÉINITIALISATION DU CODE D'ERREUR

Les codes d'erreur enregistrés peuvent être supprimés de la mémoire. Lorsque le contrôleur est en mode d'attente (aucune commande de chauffage ni de climatisation), enfoncer le commutateur de RAPPEL D'ERREUR pendant cinq à dix secondes ou jusqu'à ce que la DEL de diagnostic commence à clignoter rapidement. Lorsque le commutateur est relâché, la DEL s'éteint pendant deux secondes pour indiquer que les codes ont été supprimés. Après deux secondes, la DEL s'allume pour indiquer le retour au statut normal. Lorsque le commutateur reste enfoncé pendant plus de dix secondes, le clignotement rapide cesse et la DEL s'allume pour indiquer le retour au statut normal.

Le contrôleur 50M56-743 comporte seulement une pièce pouvant être remplacée – un fusible de type automobile qui protège le transformateur à basse tension contre les dommages en cas de court-circuit à la sortie. Lorsque le fusible s'ouvre, retirer la cause du court-circuit et remplacer le fusible avec un fusible de type automobile de 3 ampères seulement. Si le fusible ne corrige pas le problème, remplacer le contrôleur 50M56-743 en entier. Aucune autre pièce ne peut être entretenue.

DÉPANNAGE

Clignotement DEL rouge	Erreur/Problème	Commentaires/Dépannage
1	Verrouillage extérieur (nombre d'essais dépassé)	L'absence de détection de flamme est souvent causée par des dépôts de carbone sur le capteur de flamme, un fil de capteur de flamme débranché ou court-circuité ou une fournaise mal mise à la terre. Les dépôts de carbone peuvent être nettoyés avec une toile émeri. S'assurer que le capteur ne touche pas au brûleur et qu'il est situé dans une position adéquate pour capter la flamme. L'allumeur doit être positionné de manière à allumer le gaz immédiatement lorsque le robinet est ouvert. Si l'allumeur a été remplacé, s'assurer que la position du point chaud n'a pas changé. S'assurer que le fil du capteur n'est pas court-circuité et que la fournaise est correctement mise à la terre. Vérifier l'alimentation de gaz au robinet, s'assurer que le robinet de gaz est en position « ouverte » et que l'appareil est allumé correctement. S'assurer que la flamme atteint le capteur de flamme pendant les tentatives d'allumage et que les pressions de gaz sont correctes.
2	Pressostat coincé en position fermée	Le manostat est coincé en position fermée. Vérifier le fonctionnement du commutateur et s'assurer que l'inducteur se ferme. Consulter le schéma de câblage, les bornes PSI/PSO.
3	Pressostat coincé en position ouverte	Vérifier le fonctionnement du manostat et de la tuyauterie. S'assurer que l'inducteur s'allume et qu'il tire suffisamment de vide pour enclencher le commutateur. Consulter le schéma de câblage, les bornes PSI/PSO.
4	Disjoncteur de sécurité haute température ouvert	Vérifier la continuité à travers le circuit du disjoncteur de sécurité. Consulter le schéma de câblage, les bornes HLI/HLO.
5	Flamme détectée avec robinet de gaz hors tension	S'assurer que le robinet de gaz fonctionne et se ferme correctement. La flamme du brûleur doit s'éteindre promptement à la fin du cycle. Vérifier les orifices et la pression de gaz.
6	Commutateur de roulement ouvert	Vérifier la continuité à travers le circuit du commutateur de roulement. Consulter le schéma de câblage, les bornes RO IN/RO OUT.
7	Courant de détection de flamme faible	Le courant de détection de flamme faible est souvent causé par des dépôts de carbone sur le capteur de flamme, une fournaise mal mise à la terre ou une sonde de capteur de flamme mal alignée. Les dépôts de carbone peuvent être nettoyés avec une toile émeri. Vérifier ou améliorer la mise à la terre de la fournaise et du module. S'assurer que le capteur est situé dans ou à proximité de la flamme tel que spécifié par le fabricant de l'appareil. Consulter le schéma de câblage, la borne FS et la mise à la terre.
8	Erreur de relais de l'allumeur	Le code clignotant n'indique pas un allumeur brisé, débranché ou court-circuité. Il indique que les contacts du relais d'allumage sur le module d'allumage ne fonctionnent pas correctement. Remplacer le module d'allumage.
Clignotement rapide	Polarité inversée	S'assurer que le contrôleur et la fournaise sont correctement mis à la terre. Vérifier et inverser la polarité (primaire ou secondaire) si la mise à la terre est incorrecte.
Continuellement allumée	Fonctionnement normal	Aucune erreur.
Éteinte	Panne du contrôleur	Vérifier l'alimentation du contrôleur, remplacer le contrôleur si l'alimentation atteint le contrôleur mais que la DEL rouge ne s'allume pas.

SUPPORT TECHNIQUE : 1-888-725-9797

White-Rodgers est une entreprise d'Emerson Electric Co.

Le logo d'Emerson est une marque de commerce et une marque de service d'Emerson Electric Co.

White-Rodgers™

www.white-rodgers.com
www.emersonclimate.com



EMERSON™
Climate Technologies