



谷轮新一代卧式涡旋压缩机 为运输行业提供高效解决方案

整体概览

中国新能源汽车行业的发展迅速，高效、节能、安全是新能源汽车未来的发展方向。而汽车空调能效对汽车整体能效有重大影响。在上海科泰运输制冷设备有限公司的新能源客车电动空调产品中，谷轮为其提供了ZRH(V)系列卧式涡旋压缩机，使得空调在满足客车制冷制热需求的同时，还实现高效高可靠的运行。

项目背景

上海科泰运输制冷设备有限公司（下称科泰）是一家专业研发和制造运输制冷行业各类高端产品的合资企业。新能源客车电动空调是科泰的重要产品线之一，供给全国各城市的新能源公交及其他新能源客车应用。

挑战

为满足新能源客车行业的发展需求，科泰不断引进技术、科研创新，致力为用户提供高效节能、绿色环保的客车配套空调产品，以降低新能源客车的整体能耗，提升客车行驶里程。此外，上海市政府自2018年开始对纯电动车采购标准提出更高要求，规定电动汽车空调产品的能效比需要达到2.4以上。出于对产品品质和国家规定的重视，科泰开始对现有的产品进行改造和升级。

解决方案

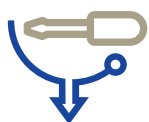
科泰联合谷轮团队共同进行产品升级研发，将谷轮ZRH(V)系列卧式涡旋压缩机应用到其新能源客车电动空调产品当中，并在10米及12米的客车车型上投入使用。目前，已有60余台使用谷轮卧式涡旋压缩机的空调产品被部署到新能源客车当中。这些客车运行于上海的部分公交线路，及全国其他城市，运行状况良好。



“ 谷轮ZRH(V)系列卧式涡旋压缩机是非常适合新能源客车空调的解决方案。它拥有出色的制冷和制热效果,在耐用稳定的同时,还能保证非常高的能效。自产品应用以来,我们的空调产品在客户端的反响良好。我们希望与谷轮继续合作,继续共同为我们的终端客户提供稳定可靠且高能效的空调解决方案。 ”

- 客户评价

方案效果



卓越的可靠性,降低维护成本:谷轮轴向和径向柔性涡旋技术,独特的油循环系统,以及内置油分,保障空调系统的高可靠性,降低整体维护成本。



高效系统性能,减少客车能耗:经科泰的实际测试,谷轮ZRH(V)系列卧式涡旋压缩机能效比高达2.5,比其原有压缩机能效比高出0.1~0.2。这在节省能源的同时,也帮助提升客车行驶里程。



强劲冷热表现,满足不同城市的制冷需求:压缩机蒸发温度拓展至 -30°C ,冷凝温度拓展至 65°C ,实现低温制热和恶劣条件制冷,在中国南北地区都可适用。



大排量、大制冷量,保障车内舒适温度:大容量压缩机使得空调得以快速制冷制热,提升车内舒适度。



低噪音低震动,提升乘客体验:高度低于200mm紧凑的结构设计,压缩机运行时噪声和振动水平低,让车内乘客和司机拥有更好的乘坐体验。

